

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Usage restreint

Restricted use

01 SAINT CHRISTOL LFXI

05 03 12

ALT en pieds

ALT AD : 2736 (91 hpa)



LAT 44 03 24 N

LONG 05 29 43 E

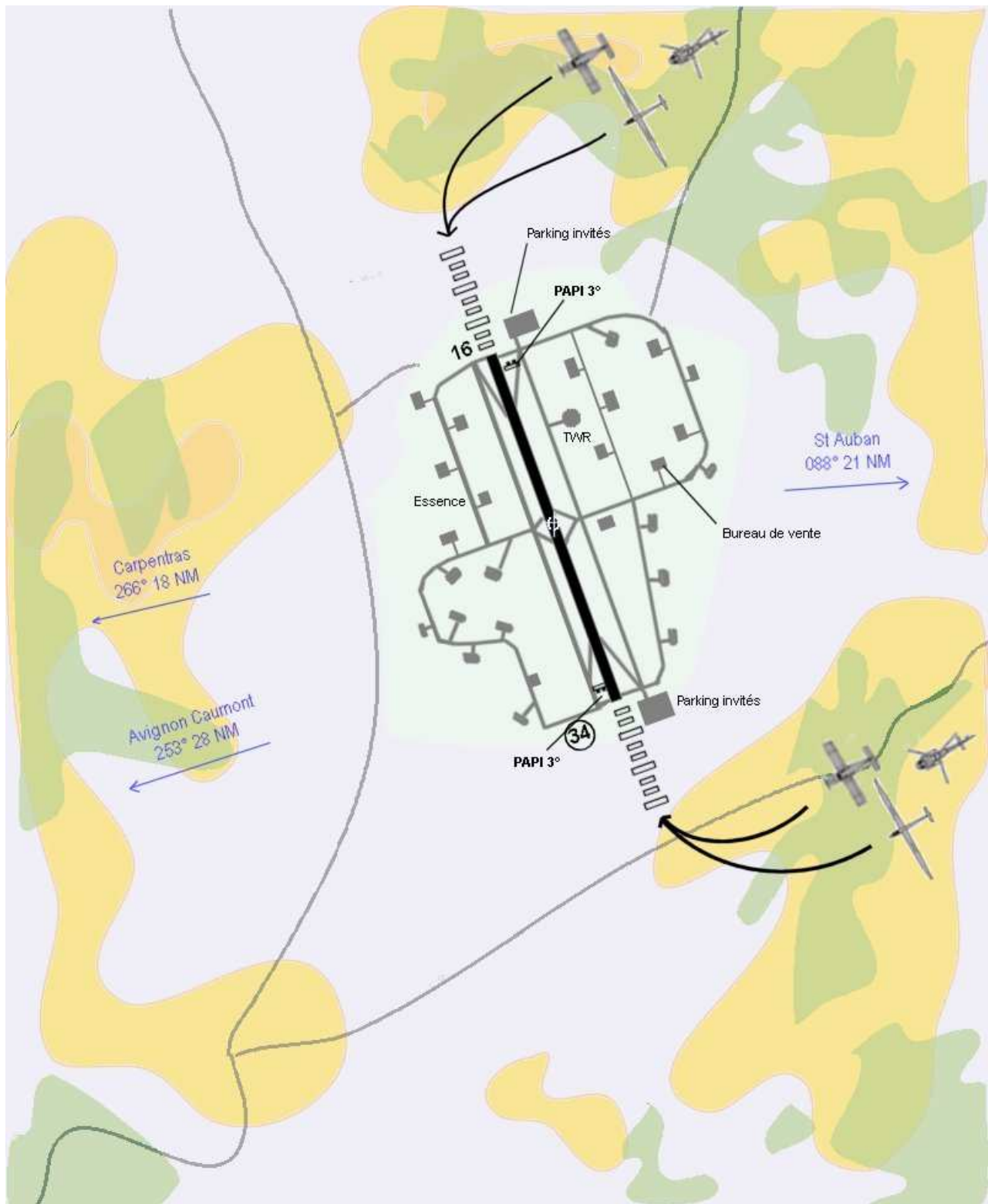
DEC : 0°W (00)

APP : St Christol Approche/Approach 128.50

TWR : 122.10

ILS RWI 34 : 108.50

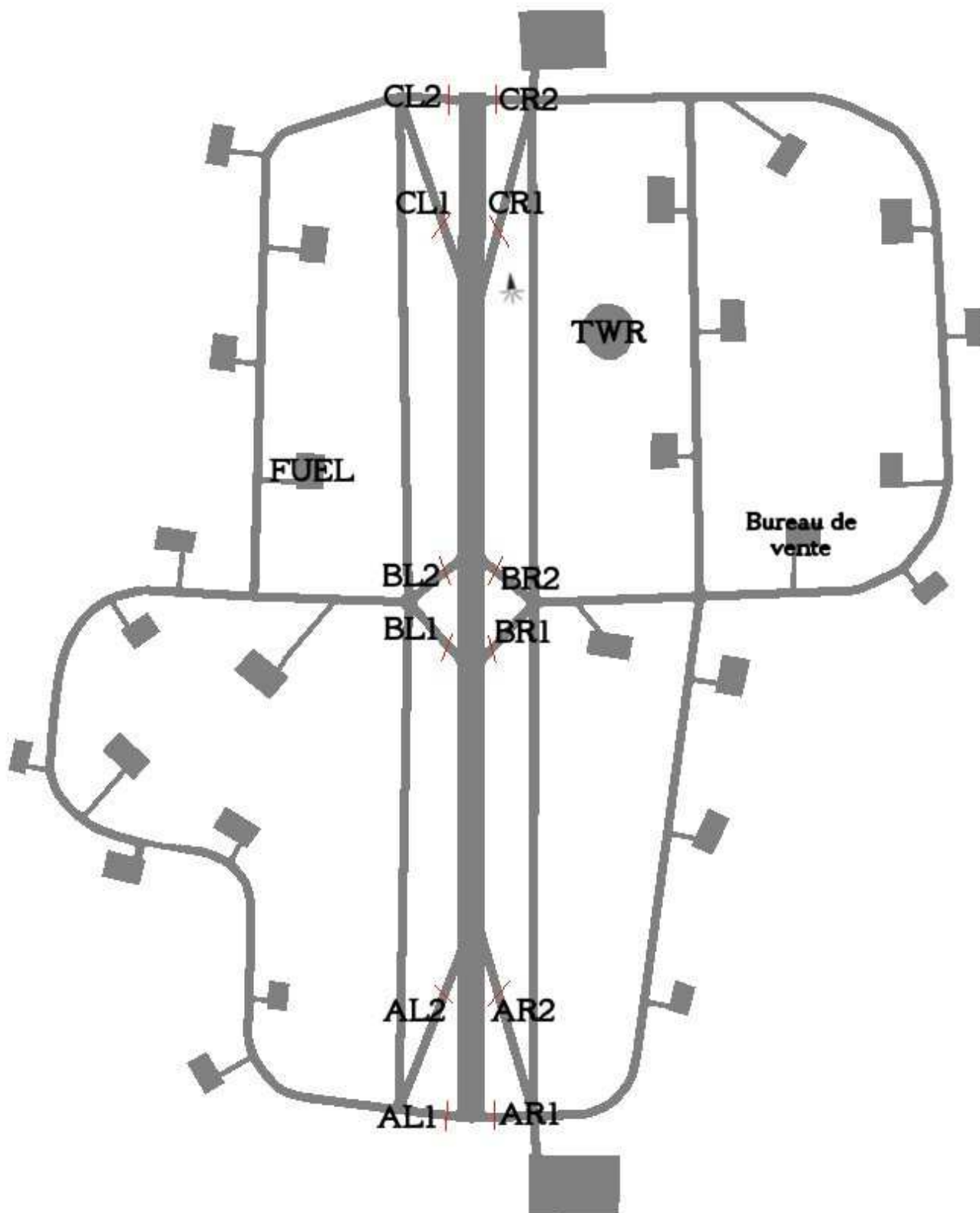
ILS RWI 16 : 109.50



02 SAINT CHRISTOL LFXI
05 03 12

LAT : 44 03 24 N
LONG : 05 29 43 E
ALT : 2736 (91 hpa)

CARTE D'AERODROME
Aerodrome Chart



LAT : 44 03 24 N
LONG : 05 29 43 E
ALT : 2736 (91 hpa)

Consignes particulières

Conditions générales d'utilisation de l'AD

AD privé réservé aux ACFT munis de radio.
 Activité soumise à l'autorisation du directeur de l'aérodrome.
 Hélicoptères et ULM : autorisés.

Dangers à la navigation aérienne

Procédures et consignes particulières

QFU préférentiel 34.
 Circuits 16 et 34 : à l'Est, 1000 pieds

Horaires ATS

En l'absence des services ATS :
 - tours de piste réservés aux usagers basés

Circulation au sol :

Roulage uniquement sur les pistes, les voies de circulation
 et les aires de stationnement.

Informations diverses

HIV + 1HR / WIN + 1HR

1 – Situation

2 - ATS : TWR

Aérodrome de Saint Christol, Saint Christol - ROTWLAND

3 - VFR de nuit : OK.

4 - Gestionnaire : Fly.Simvol.

Bureau de vente

5 - MET :

Bonne

6 - Douanes, Police :

7 - AVT : carburants : 100LL - JETA1. Lubrifiants : NIL

HOR : sur demande préalable

8 - Parking pour aéronefs de passage :

9 - Réparations :

10 - Transports :

11 – Informations commerciales

- Clinique psychiatrique

Doc Parano

- Club de tennis

Pacha Tennis Club

- Gardien du phare

Henri

- Hôtels, restaurants, cafés :

Café-restaurant « Chez Robert », spécialités anisées

- Location d'hélicoptères radio-commandés et foie gras

Gilles Drone

- Moulin à huile

Azzurro

Particular instructions

AD use general conditions

Private AD reserved to radio-equipped ACFT.
 Activity submitted to AD director authorization.
 Helicopters and microlights authorized

Aerial navigation dangers

Particular procedures/instructions

Preferential QFU: 34.
 Standard patterns: 16 and 34, on East 1,000 ft

ATS opening

During ATS absence:
 - Runway circuit reserved to based users

On ground traffic:

Taxying only on runways, taxiways and parking areas

Miscellaneous

HIV + 1HR / WIN + 1HR

1 – Location

2 - ATS : TWR

Saint Christol airfield, Saint Christol - ROTWLAND

3 - Night VFR : OK.

4 - Manager: Fly.Simvol..

Sales office

5 - MET :

Good

6 - Customs, Police :

7 - AVT : Fuel : 100LL - JETA1. Lubricant : NIL

HOR: on preliminary request

8 - Parking for aircraft in transit:

9 – Repairs :

10 - Transport :

11 – Commercial information

- Psychiatric private hospital

Doc Parano

- Tennis club

Pacha Tennis Club

- Lighthouse keeper

Henri

- Hotels, restaurants, café:

Café-Restaurant « Chez Robert », aniseed specialities

- Rent of radio controlled helicopters, foie gras

Gilles Drone

- Oil mill

Azzurro

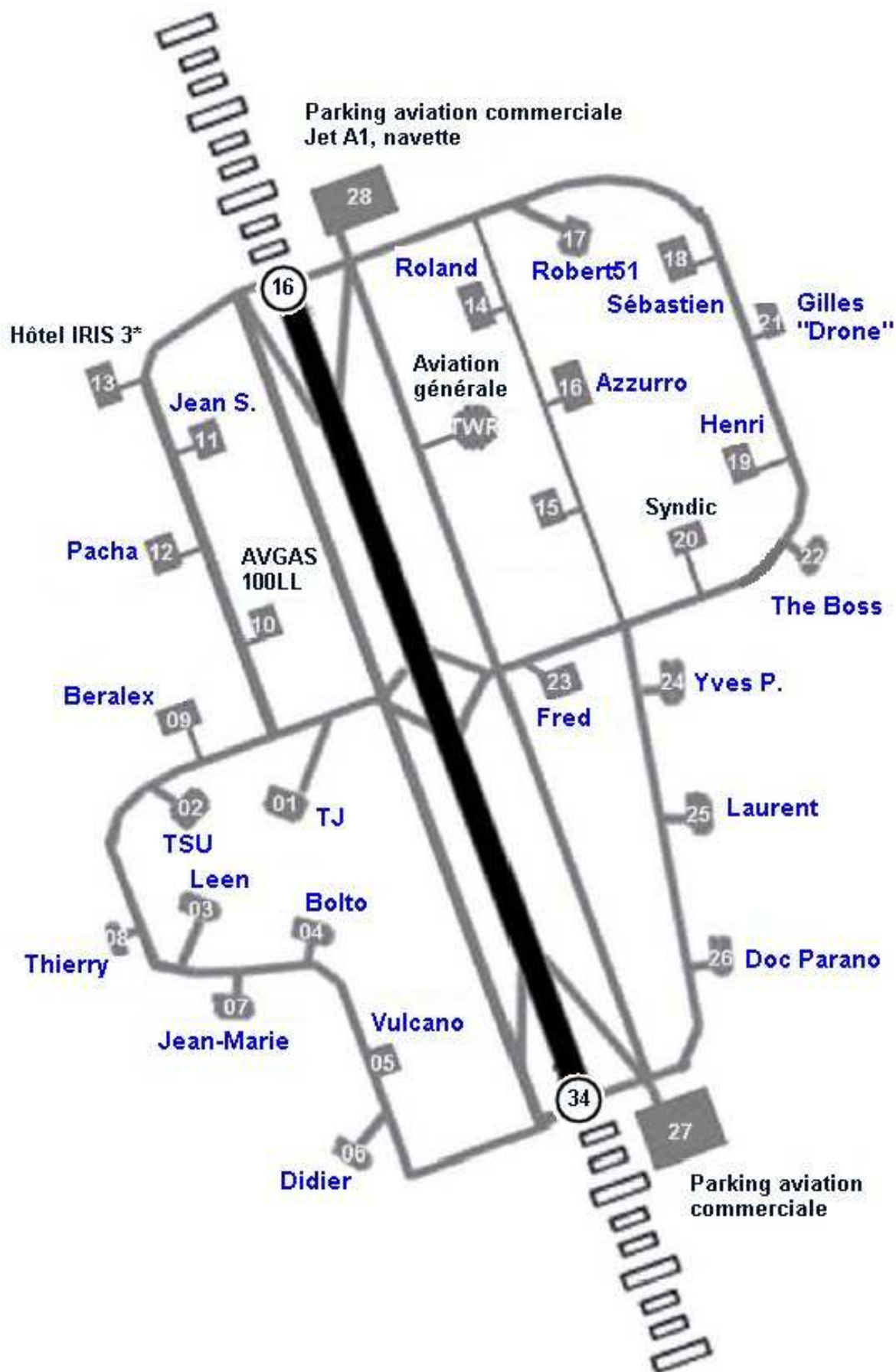
04 SAINT CHRISTOL LFXI

05 03 12

LAT : 44 03 24 N
LONG : 05 29 43 E
ALT : 2736 (91 hpa)

CARTE DE PARKING

Parking Chart



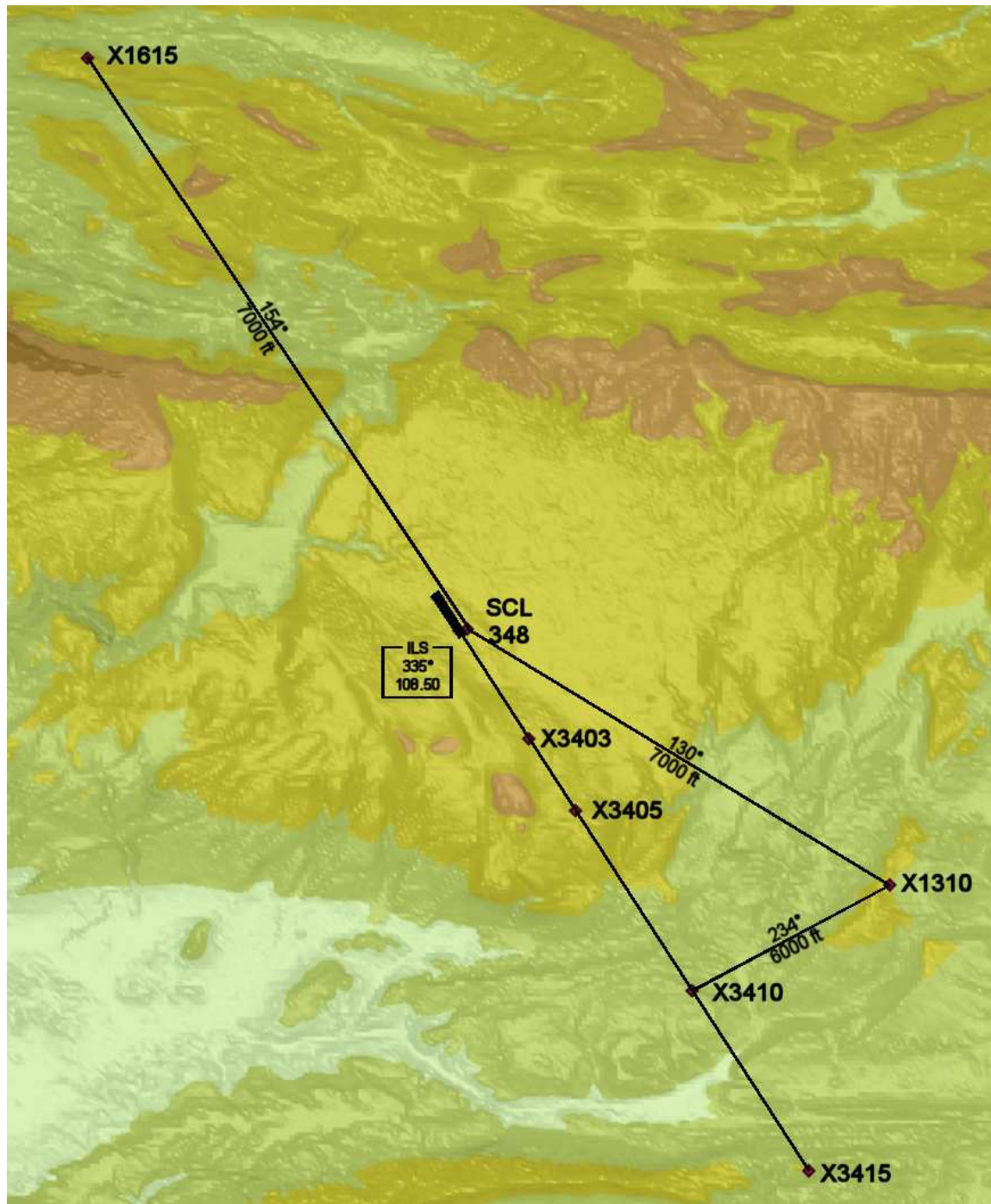
CARTE D'APPROCHE ILS

ILS Approach Chart

LAT : 44 03 24 N
LONG : 05 29 43 E
ALT : 2736 (91 hpa)

05 SAINT CHRISTOL LFXI

05 03 12



Arrivées IFR

Piste 34
ILS 108.500

Arrivées nord :

- début de procédure au point X1615, altitude MNM FL 90
- verticale terrain (NDB [SCL 348](#)) MNM FL 70
- cap au 130° jusqu'au point X1310 à 10NM du terrain
- virage à droite vers le point X3410 pour intercepter l'ILS au FL60 environ

Arrivées sud :

- interception de l'ILS à partir du point X3415 au FL70 environ

La piste 16 est équipée d'un ILS 109,500, mais ne doit pas être utilisée en conditions IMC ou de nuit, à cause des reliefs importants au voisinage de l'axe.

Il est notamment très délicat, en cas d'approche manquée, de faire demi-tour pour reprendre l'axe.

IFR arrival

Runway 34
ILS 108.500

North arrival:

- *beginning of procedure at point X1615, MNM altitude FL 90*
- *vertical airfield (NDB [SCL 348](#)) MNM altitude FL 70*
- *heading 130° till point X1310 at 10NM from airfield*
- *turn on the right towards point X3410 to intercept ILS at FL60*

South arrival:

- *ILS interception at point X3415 at FL70*

Runway 16 is equipped with one ILS 109,500, but not be used in IMC or night conditions, because of the important reliefs around runway axis.

It is notably very delicate, in case of missed approach, to turn back to resume the axis.

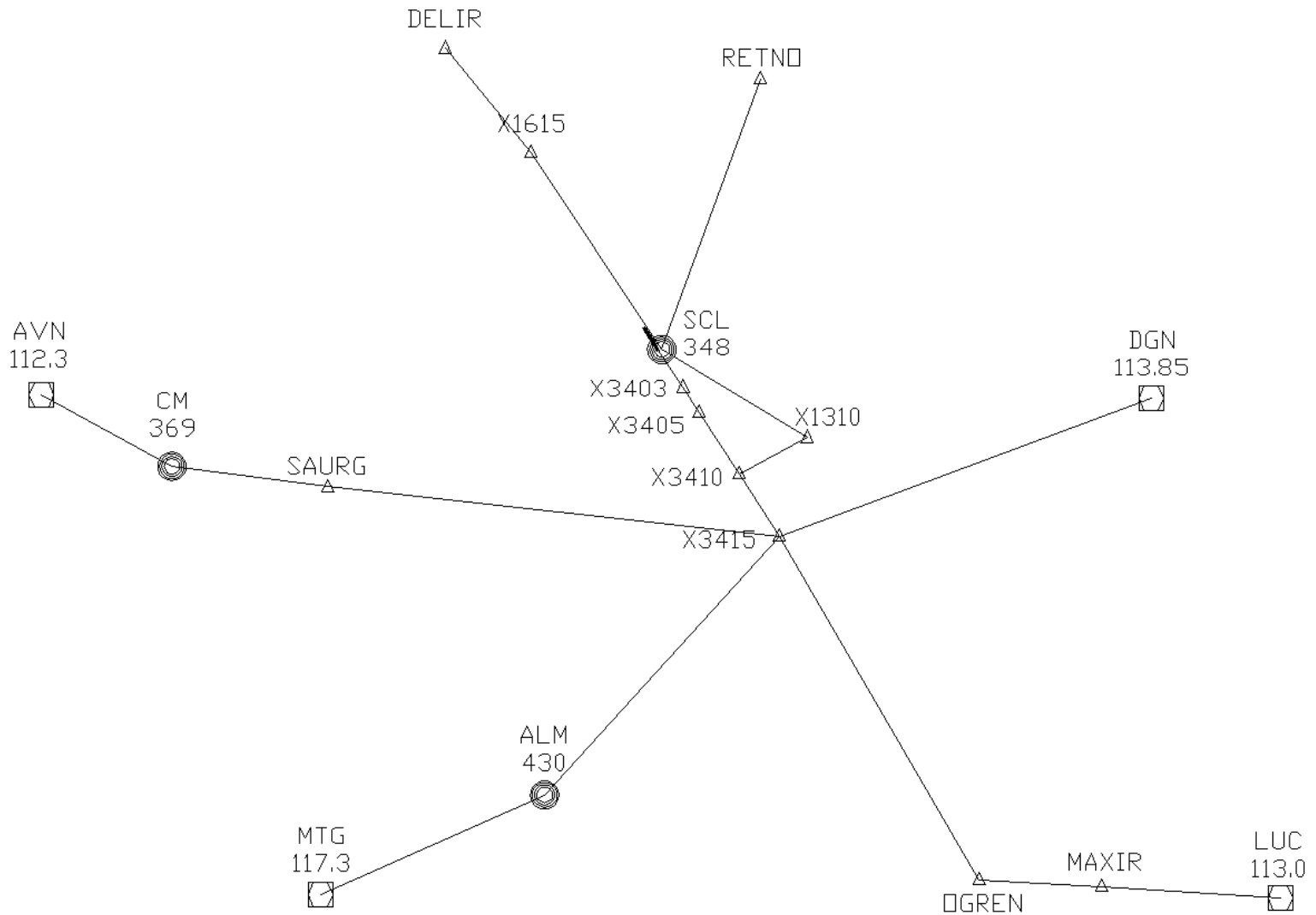
STAR1

Star1

LAT : 44 03 24 N
LONG : 05 29 43 E
ALT : 2736 (91 hpa)

07 SAINT CHRISTOL LFXI

05 03 12



AVIGNON			
AVN	112,3	127 °	
CM	369	100 °	
SAURG		98 °	
X3415		335 °	FL70
ILS34	108,5		FL70

DELIR			
DELIR		149 °	
X1615		154 °	FL90
SCL	348	130 °	FL70
X1310		234 °	
X3410		335 °	FL60
ILS34	108,5		FL60

DIGNE			
DGN	113,85	243 °	
X3415		335 °	FL70
ILS34	108,5		FL70

LUC			
LUC	113	275 °	
MAXIR		275 °	
OGREN		338 °	
X3415		335 °	FL70
ILS34	108,5		FL70

MARTIGUE			
MTG	117,3	58 °	
ALM	430	33 °	
X3415		335 °	FL70
ILS34	108,5		FL70

RETNO			
RETNO		195 °	
SCL	348	130 °	FL70
X1310		234 °	
X3410		335 °	FL60
ILS34	108,5		FL60

DONNEES*Data*

LAT : 44 03 24 N
LONG : 05 29 43 E
ALT : 2736 (91 hpa)

09 SAINT CHRISTOL LFXI

05 03 12

AVN	43°59' 43,3" N	4°44' 47" E
CM	43°54' 29,8" N	4°54' 19,3" E
SAURG	43°52' 60" N	5°5' 43" E
X3415	43°49' 23,73" N	5°38' 48,97" E
X3410	43°53' 55,81" N	5°35' 52,57" E
X3405	43°58' 27,81" N	5°32' 56,17" E
X3403	44°0' 16,59" N	5°31' 45,61" E
DELIR	44°25' 4" N	5°14' 21" E
X1615	44°17' 25,030" N	5°20' 38,33" E
SCL	44°3' 2,5" N	5°30' 12,5" E
X1310	43°56' 35,76" N	5°40' 51,34" E
DGN	43°59' 29" N	6°6' 3" E
LUC	43°22' 58" N	6°15' 31,3" E
MAXIR	43°23' 44" N	6°2' 26" E
OGREN	43°24' 15" N	5°53' 28" E
MTG	43°23' 10,7" N	5°5' 12,6" E
ALM	43°30' 28" N	5°21' 37,7" E
RETNO	44°22' 48" N	5°37' 25" E