

## Aide VolNav version 1.5 - Table des matières

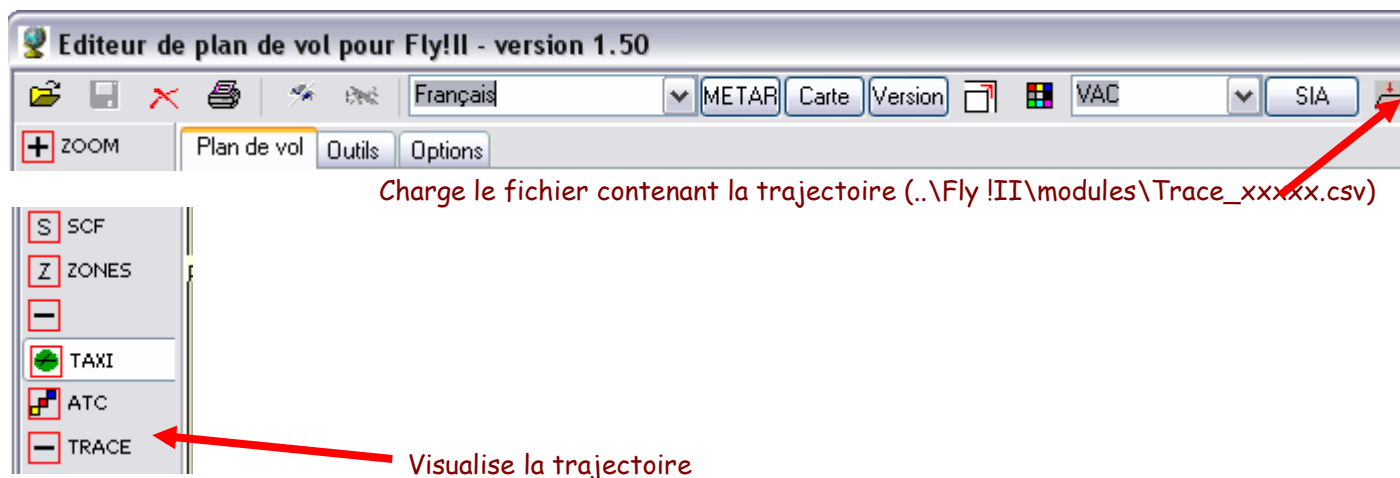
<a href="#"><u>Historique</u></a>	
<a href="#"><u>Installation</u></a>	
<a href="#"><u>Téléchargement PODs optionnels</u></a>	
<a href="#"><u>Démarrage</u></a>	
<a href="#"><u>La zone de bouton menu</u></a>	
<a href="#"><u>La zone de recherche</u></a>	
<a href="#"><u>L'onglet 'Option de démarrage'</u></a>	
<a href="#"><u>La zone à onglet : le plan de vol et ses paramètres</u></a>	
<a href="#"><u>La carte et ses boutons de paramétrages</u></a>	
<a href="#"><u>Création du plan de vol</u></a>	
<a href="#"><u>Première méthode : la boîte de recherche</u></a>	
<a href="#"><u>Préparation de la météo</u></a>	
<a href="#"><u>Le plan de vol IFR</u></a>	
<a href="#"><u>Deuxième méthode : le glisser déplacer</u></a>	
<a href="#"><u>Créer un point inexistant dans la base</u></a>	
<a href="#"><u>Créer un point inexistant dans la base : méthode 1 = distance + relèvement</u></a>	
<a href="#"><u>Créer un point inexistant dans la base : méthode 2 = 2 relèvements</u></a>	
<a href="#"><u>Créer un fichier DEX</u></a>	
<a href="#"><u>Création SID et STAR</u></a>	
<a href="#"><u>Comment utiliser les options : astuces...</u></a>	
<a href="#"><u>Copyright</u></a>	

## Aide VolNav version 1.5 - Historique

01-2006

1.50

Affichage de la trajectoire du vol crée après utilisation de ATCsynth

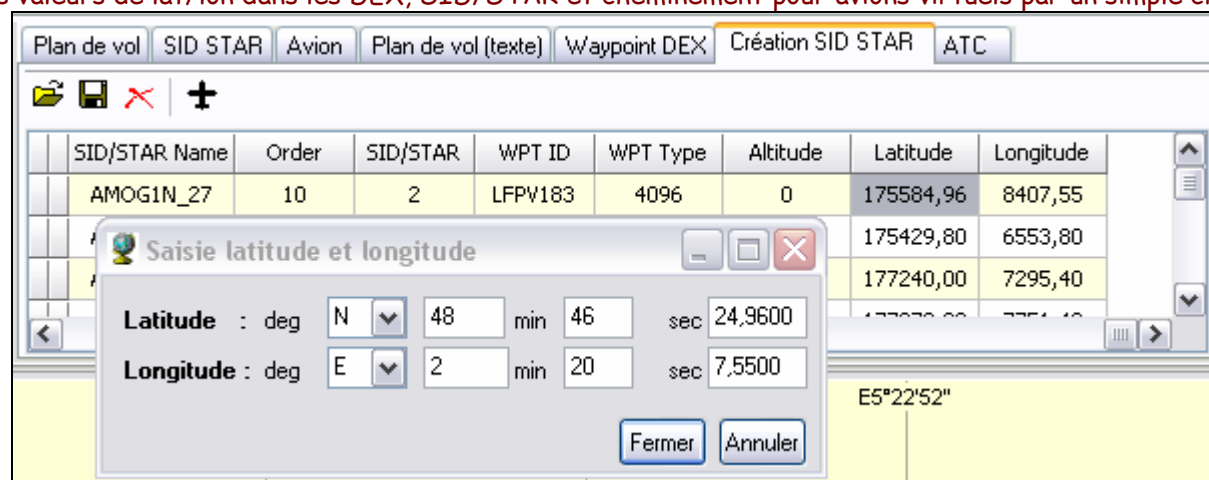


12-2005



1.50

Nouveautés :

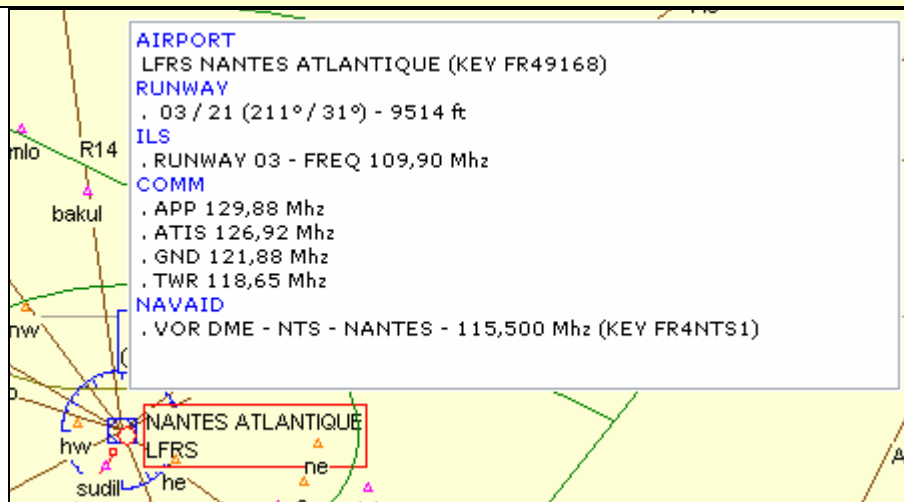
- Accès direct aux fiches du SIA (aérodromes français uniquement). A voir dans la doc pour l'outil ci-dessous.
- Modification des valeurs de lat/lon dans les DEX, SID/STAR et cheminement pour avions virtuels par un simple clic :



## Aide VolNav version 1.5 - Historique


		<ul style="list-style-type: none"><li>○ Ajout d'un outil de création de cheminement pour avions virtuels. A utiliser conjointement avec la version 2 de ATCsynt.</li><li>○ Ajout d'un outil de travail sur les SCF</li></ul> <p>Pour ces deux outils voir la documentation séparée dans les fichiers PDF joints.</p> <p><b>Note</b> : les images ci-dessous n'intègrent pas toutes le nouvel onglet destiné à l'ATC. La mise à jour de chaque image demandant un temps très important (à faire également en langue anglaise !)</p>
07-2005	1.42	<p>Correction de bugs :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ Bug dans le calcul des distances du plan de vol. Ne concernent que les utilisateurs d'une version non française de Windows</li></ul>
05-2005	1.41	<p>Correction de bugs :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ Bug dans l'enregistrement des plans de vol pour les aéroports en longitude ouest</li><li>○ Amélioration modification des SID/STAR</li><li>○ Réticule ajouté dans le plan de vol et la boîte de recherche : cliquez sur une ligne et un repère apparaît sur la carte</li></ul>
04-2005	1.40	<p>Nouveautés :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>○ Outil à l'usage des créateurs de scènes pour la gestion des fichiers *.SCF (voir documentation séparée)</li><li>○ Amélioration de l'affichage :<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Gestion des couleurs </li><li>➤ Plein écran pour la carte </li><li>➤ Informations plus complètes lorsque l'on pointe sur une installation (Aéroport, Navaid, etc)</li></ul></li></ul>

## Aide VolNav version 1.5 - Historique



➤ Affichage de l'axe des ILS

- Recherche d'une installation (Aéroport, Navaid, etc) sur la carte
- Affichage des zones de contrôles (nécessite le fichier BDRY.POD)
- Plan de vol : heure de départ (pour faire un vol de nuit par exemple)

09-2004	1.30	<p>Correction de bugs :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Bug dans l'hémisphère sud pour le 'drag and drop'</li> </ul>
	1.21	<p>Correction de bugs :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Correction de la vitesse de l'avion à l'enregistrement du plan de vol</li> </ul>
	1.20	<p>Correction de bugs :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Correction de l'heure pour l'accès au fichier METAR</li> </ul>
05-2004	1.1	<p>Nouveauté</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Différenciation des waypoints VFR : par exemple la Côte d'Azur et ses waypoints disponible sur Simvol. Un bouton supplémentaire dans le menu fonction à gauche de l'écran vous permet de désactiver/activer l'affichage  VFR</li> <li>○ Lecture des fichiers METAR et affichage sur la carte : bouton METAR pour charger le dernier METAR en cours.</li> </ul>

## Aide VolNav version 1.5 - Historique

		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Choix dans de fond de cartes détaillées : bouton Carte dans la barre de menu</li> </ul> <p>Les cartes actuellement disponibles sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ world.map (appelée world5000s.map dans la version précédente de VolNav)</li> <li>➤ W15E30N70N30.map : l'Europe de la longitude 15°W à 30°E et de la latitude 30°N à 70°N</li> <li>➤ W140W50N60N20.map : les Etats-Unis de la longitude 140°W à 50°W et de la latitude 20°N à 60°N</li> </ul>
03-2004	1	<p><b>Version finale 1</b></p> <p>Nouveautés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Calcul d'un point à partir d'une station : distance et relèvement magnétique (QDR)</li> <li>○ Calcul d'un point à partir de deux relèvements magnétiques (QDR)</li> <li>○ Recherche d'un aéroport par son nom. Exemple Orly au lieu de LFPO</li> <li>○ Modification interne du format des SID et STAR (nom plus long) pour adaptation aux données DAFIF.</li> <li>○ Impression du plan de vol</li> </ul> <p>Correction de bugs :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Waypoints utilisateurs</li> </ul>
04-2003	Béta 5	<p>Correction de bugs :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Affichage du plan de vol dans l'onglet : décalage de la route magnétique</li> <li>○ Impression plan de vol : idem ci-dessus</li> <li>○ Défaut d'affichage sur la carte des TACAN, LOCATOR et LOCATOR DME</li> <li>○ Correction erreur sur ligne vide dans SID/STAR</li> </ul>
02-2003	Béta 4	<p>Nouveautés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Impression du plan de vol</li> <li>○ Saisie de l'altitude</li> </ul> <p>Une bonne partie du code a été réécrite !</p>
01-2003	Béta 3	<p>Nouveautés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ VolNav autorise l'utilisation des coordonnées générées par FlyStart.dll d'Allen Kriesman (Avsim ID 16118). Vous pourrez placer ainsi votre avion sur votre emplacement favori !</li> <li>○ VolNav vous permet d'orienter votre avion lorsque vous avez paramétré Fly !II pour qu'il se place à l'emplacement par défaut généré dans le taxiway</li> <li>○ VolNav vous permet d'ajouter un plan de vol au fichier autosave.sit généré lors d'un arrêt de Fly !II en mode 'persistent world'</li> </ul>

## Aide VolNav version 1.5 - Historique

		<ul style="list-style-type: none"><li>○ VolNav vous permet de sauvegarder votre plan de vol sous le nom autosave.sit : ainsi en ayant paramétré Fly !II en mode persistant ( paramétrage accessible dans VolNav ) vous pourrez démarrer Fly !II avec un plan de vol chargé et à l'emplacement de votre choix, tout en ayant réinitialisé tous les paramètres de l'avion.</li><li>○ A la lecture d'un plan de vol, les points non répertoriés dans la base de données sont convertis en point utilisateur.</li><li>○ Lors de l'installation dans un plan de vol d'un SID ou d'un STAR contenant des points non répertoriés dans la base de données, conversion en point utilisateur et non plus rejet de la procédure. Cette procédure facilitera l'échange de SID/STAR entre utilisateurs ayant des bases de données différentes ou ayant créé leurs propres points. De ce fait l'on peut faire circuler des SID/STAR sans avoir à modifier la base de données par un DEX.</li><li>○ Modification du format des fichiers contenant les SID/STAR : à chaque point sont associées ses coordonnées (latitude et longitude). Compatibilité avec la version précédente. Toutefois la conversion évoquée ci-dessus ne pourra fonctionner avec les anciens formats : coordonnées inconnues.</li></ul>
12-2002	Béta 2	<b>Nouveautés</b> <ul style="list-style-type: none"><li>○ Appel d'InfoMetar de David Sandberg (AVSIM ID 7750)</li><li>○ Chargement automatique de la météo avec le plan de vol grâce au script AutoWeather de Tony Cervone (<a href="#">AVSIM ID 11489</a>)</li></ul>
12-2002	Béta 1	<b>Version initiale</b>

[Retour sommaire](#)

## Aide VolNav version 1.5 - Installation

Installer le contenu du fichier zip dans le répertoire de votre choix.

Un conseil : créer un sous répertoire `..\VolNav` dans votre répertoire de Fly!II.

Vous devrez y mettre ces quatre fichiers :

- VolNav.exe
- nav.ini
- world.map
- liste.txt

En option, disponible sur Simvol, à placer dans ce même répertoire :

- la carte détaillée des Etats-Unis : W140W50N60N20.map
- la carte détaillée de l'Europe : W15E30N70N30.map

Dans le répertoire de Fly !II créer un répertoire `..\SIDSTAR` dans lequel vous installerez les fichiers contenant les procédures SID et STAR contenues dans le fichier sidstar\_exemple.zip.

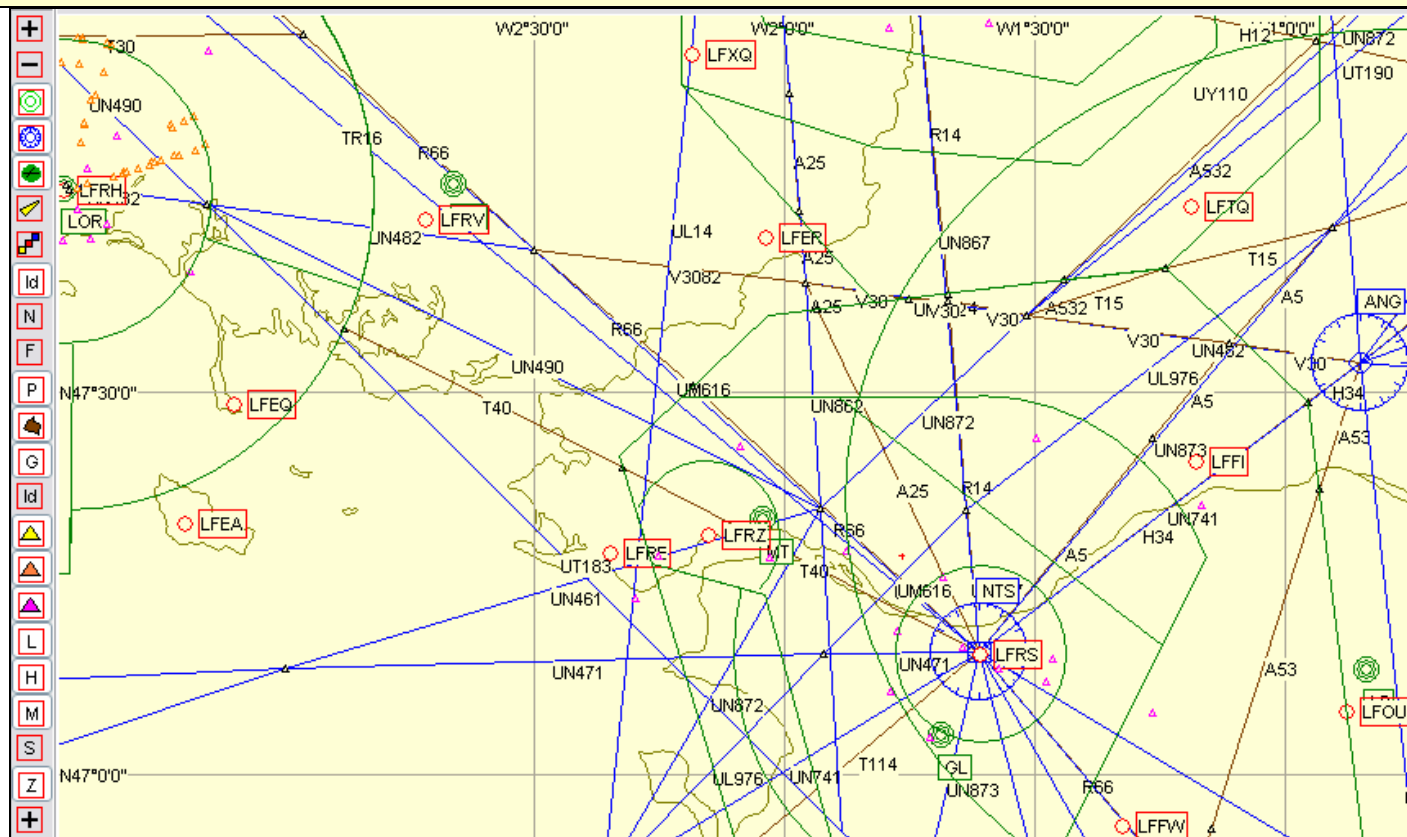
Vous pouvez en option installer des POD supplémentaires : voir la rubrique suivante.

Vous pouvez également installé si ce n'est déjà fait les deux outils suivants qui sont utilisés par VolNav (en option) :

- Autoweather de Tony CERVONE à télécharger sur Avsim ID = 11625
- InfoMetar par David Sandberg à télécharger sur Avsim ID = 7750
- FlyStart.dll par Allen Kriesman à télécharger sur Avsim ID = 16118

[Retour sommaire](#)

## Aide VolNav version 1.5 - POD optionnels



Pour utiliser toutes les fonctionnalités de VolNav, vous devez télécharger sur [Simvol](#) deux fichiers POD supplémentaires (FLY2\_ATSROUTE\_xxxx.zip et FLY2\_BOUNDARY\_xxxx.zip).

Ces deux fichiers sont à placer dans `..\Fly!II\system` et sont mis à jour régulièrement sur [Simvol](#).

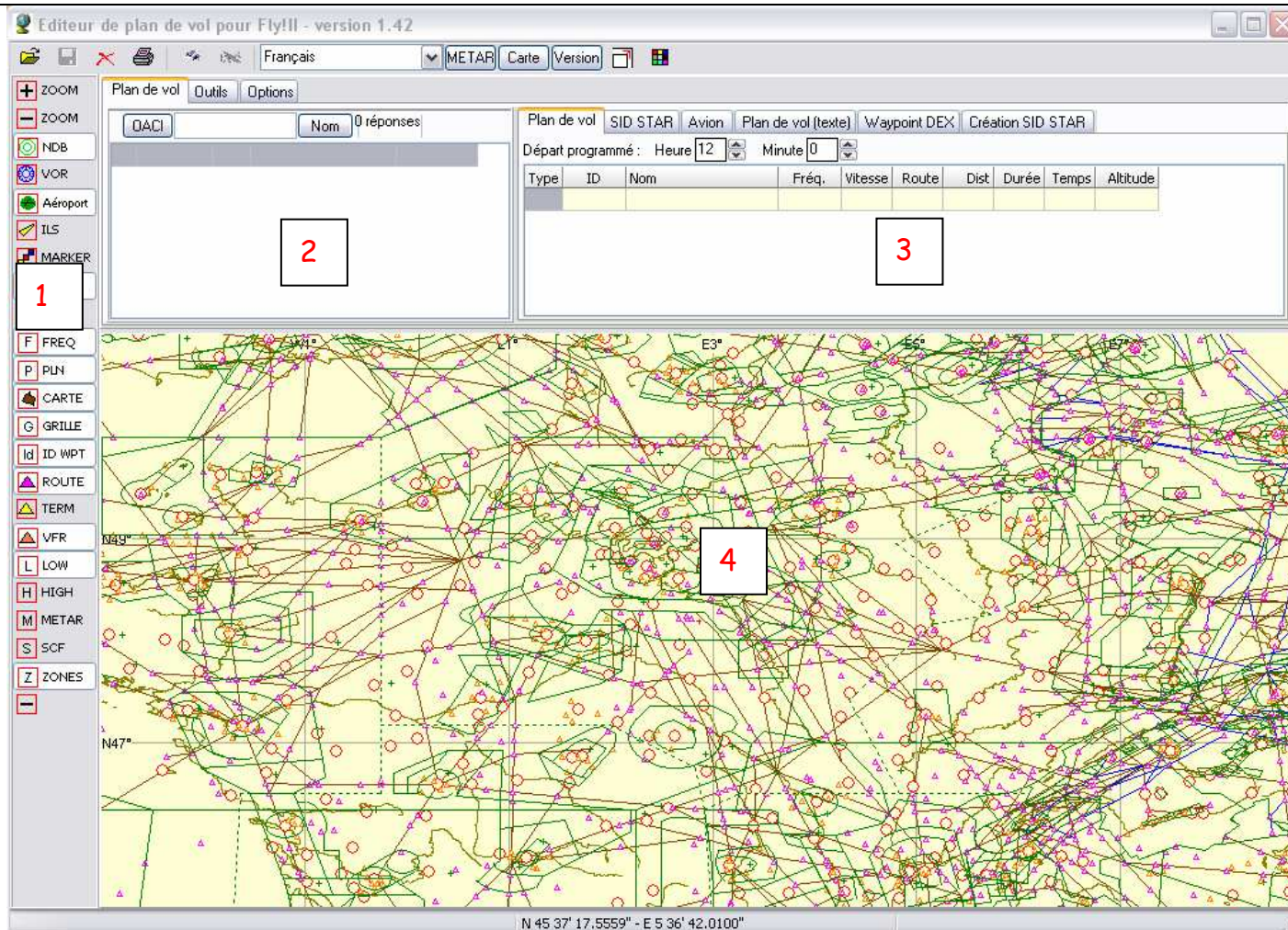
- Le fichier **ATSRROUTE.POD** annule et remplace celui d'origine dans le répertoire système. Il contient toutes les informations sur les airways.
- Pour voir les zones de contrôles vous devez également avoir le fichier **BDRY.POD**.

[Retour sommaire](#)



## Aide VolNav version 1.5 - Démarrage













Lancer l'application (VolNav.exe). A la première utilisation, il vous sera demandé de préciser le répertoire de Fly! et de InfoMetar. En effet VolNav va utiliser la base de données de Fly!II (fichiers POD du répertoire ..\system) et doit connaître leurs positions sur votre disque.



La fenêtre qui s'ouvre comprend quatre parties :

1. Une zone de bouton menu
2. Une zone de recherche (aéroports, navaid, waypoint)
3. Une zone à onglet : le plan de vol et ses paramètres
4. La carte permettant de dessiner le plan de vol et ses boutons de paramétrage

## Aide VolNav version 1.5 - La zone de bouton menu

	Ouvre un plan de vol existant (pour mémoire Fly ! sauvegarde ses plans de vol dans le sous-répertoire ..\Saved Simulation)
	Enregistre le plan de vol en cours
	Efface le plan de vol en cours
	Imprime le plan de vol en cours
	Intègre dans le plan de vol le lancement d'Autoweather
	Démarrage d'InfoMetar
	Chargement du dernier fichier METAR disponible (NOAA)
	Changement de la carte de fond
	Version du logiciel
	Carte en plein écran
	Gestion des couleurs
	Accès direct aux cartes du SIA (cartes de France seulement)
<a href="#">Retour sommaire</a>	

## Aide VolNav version 1.5 - La zone de recherche

	<div><div><div>OACI</div><div>LFPG</div><div>Nom</div><div>8 réponses</div></div><div><div><div><div></div></div></div><div><div>LFPG</div><div>FR</div><div>PARIS CHARLES DE GA</div><div>FR49348</div></div></div><div><div><div><div></div></div></div><div><div>LFPG</div><div>26L</div><div>8858 ft</div><div>0</div></div></div><div><div><div><div></div></div></div><div><div>LFPG</div><div>08R</div><div>8858 ft</div><div>0</div></div></div><div><div><div><div></div></div></div><div><div>LFPG</div><div>26R</div><div>13829 ft</div><div>0</div></div></div><div><div><div><div></div></div></div><div><div>LFPG</div><div>08L</div><div>13829 ft</div><div>0</div></div></div><div><div><div><div></div></div></div><div><div>LFPG</div><div>27L</div><div>13780 ft</div><div>0</div></div></div><div><div><div><div></div></div></div><div><div>LFPG</div><div>09R</div><div>13780 ft</div><div>0</div></div></div><div><div><div><div></div></div></div><div><div>LFPG</div><div>27R</div><div>8858 ft</div><div>0</div></div></div><div><div><div><div></div></div></div><div><div>LFPG</div><div>09L</div><div>8858 ft</div><div>0</div></div></div></div>	<p>Saisissez le code OACI d'un aéroport, <b>navaid</b> ou <b>waypoint</b> et faites appuyer sur la touche <b>Entrée</b> ou cliquez sur le bouton <b>OACI</b></p> <p>Dans le cas d'un aéroport vous verrez apparaître l'aéroport et ses pistes</p>
	<div><div><div>OACI</div><div>DE GAULLE</div><div>Nom</div><div>1 réponses</div></div><div><div><div><div></div></div></div><div><div>LFPG</div><div>FR</div><div>PARIS CHARLES DE GA</div><div>FR49348</div></div></div></div>	<p>Vous pouvez également faire une recherche par le nom : saisissez De GAULLE et cliquez sur le bouton <b>Nom</b></p>
	<div><div><div>OACI</div><div>GL</div><div>Nom</div><div>7 réponses</div></div><div><div><div><div></div></div></div><div><div>GL</div><div>CA</div><div>NDB 201 khz</div><div>CA5GL1</div></div></div><div><div><div><div></div></div></div><div><div>GL</div><div>DA</div><div>NDB 398 khz</div><div>DA5GL1</div></div></div><div><div><div><div></div></div></div><div><div>GL</div><div>FR</div><div>NDB 369 khz</div><div>FR5GL1</div></div></div><div><div><div><div></div></div></div><div><div>GL</div><div>GM</div><div>NDB 321 khz</div><div>GM5GL1</div></div></div><div><div><div><div></div></div></div><div><div>GL</div><div>ID</div><div>NDB 201 khz</div><div>ID5GL1</div></div></div><div><div><div><div></div></div></div><div><div>GL</div><div>RS</div><div>NDB 599 khz</div><div>RS5GL1</div></div></div><div><div><div><div></div></div></div><div><div>GL</div><div>US</div><div>NDB 414 khz</div><div>US5GL1</div></div></div></div>	<p>Dans le cas ci-contre le code OACI ainsi saisi correspond à plusieurs <b>navaids</b> et waypoints. En effet dans les données DAFIF, à certaines balises sont aussi associés à des waypoints.</p>

Retour sommaire

[Retour sommaire](#)

## Aide VolNav version 1.5 - L'onglet option de démarrage

### Option de démarrage :

- Il s'agit de celle de Fly!II que vous pouvez paramétrez en mode par défaut, Quickflight, Planificateur et 'Persistent World'

### Options du Plan de Vol :

- Airways : ne cocher que si vous avez téléchargé la version spéciale de ATSRUTE.POD
- Autoweather : démarre automatiquement une météo précédemment télécharger par InfoMetar grâce au script Autoweather.
- Persistent World : mode particulier de Fly !II qui vous permet de recommencer un vol là ou vous l'avez laissé lors du dernier arrêt
- FlyStart : utilise les informations éventuellement générées par FlyStart.dll pour votre aéroport de départ

### Orientation avion :

- Vous permet de définir l'orientation de l'avion au démarrage de Fly!II. N'agit que si FlyStart est désactivé.

[Retour sommaire](#)

## Aide VolNav version 1.5 - La zone à onglet : le plan de vol et ses paramètres

Plan de vol SID STAR Avion Plan de vol (texte) Waypoint DEX Création SID STAR ATC

Départ programmé : Heure 12 Minute 0


























Type	ID	Nom	Fréq.	Vitesse	Route	Dist	Durée	Temps	Altitude

Plusieurs onglets dans lesquels vous trouverez :

- le plan de vol proprement dit
- les éventuels SID et STAR associés aux aérodromes de départ et d'arrivée
- le choix de l'avion pour ce vol (parmi ceux présents sur votre ordinateur)
- le texte du plan de vol après son enregistrement
- un outil de création d'un fichier DEX pour vos waypoints personnels
- un outil de création de SID ou STAR (Standard Instrument Departure / Standard Terminal Arrival)

[Retour sommaire](#)

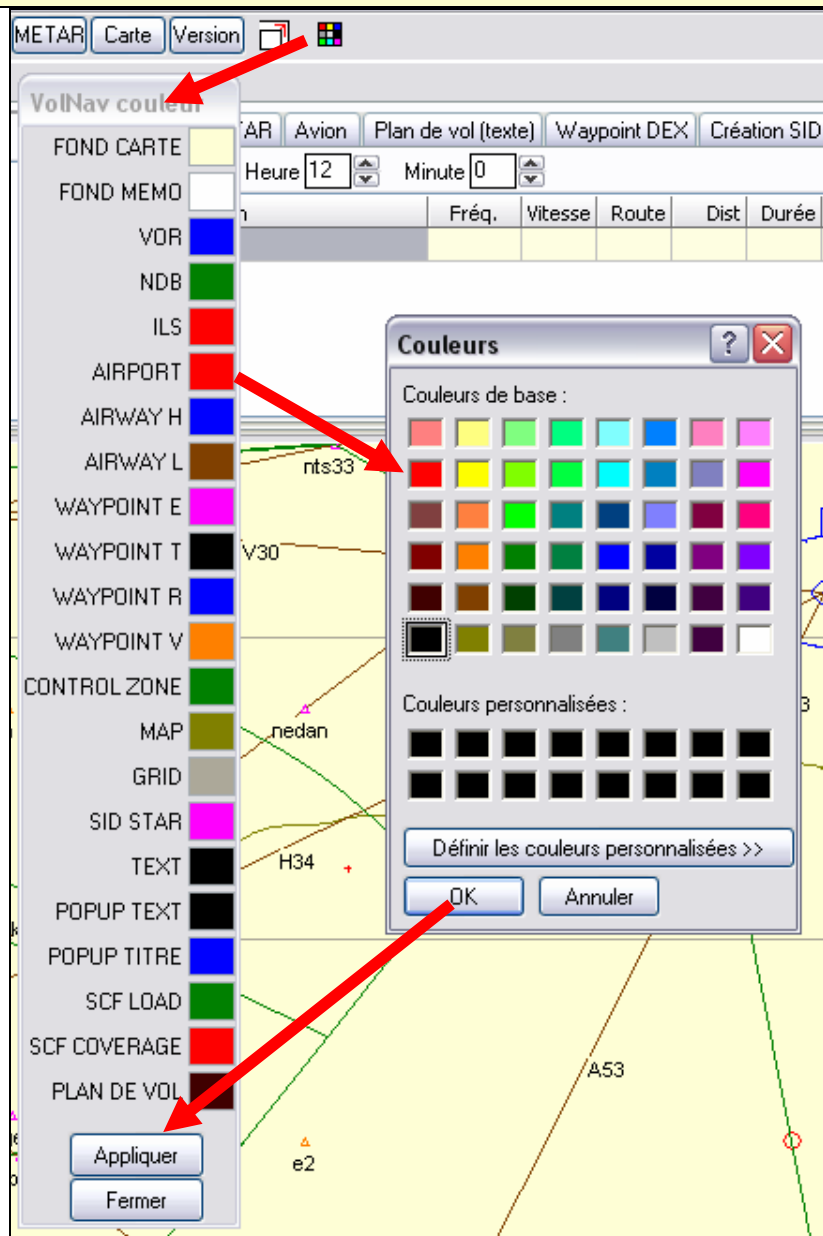
## Aide VolNav version 1.5 - La carte et ses boutons de paramétrages

	ZOOM	Zoom : augmenter l'agrandissement
	ZOOM	Zoom : diminuer l'agrandissement
	NDB	Affichage NDB
	VOR	Affichage VOR
	AÉROPORT	Affichage aéroport
	ILS	Affichage ILS
	MARKER	Affichage marker
	ID	Affiche le code OACI (aéroport et navaid)
	NOM	Affiche le nom des aéroports et navaid
	FREQ	Affiche la fréquence des navais
	PLN	Affiche le plan de vol sur la carte
	CARTE	Affiche le contour des côtes et des rivières
	GRILLE	Affiche la grille parallèle/méridien
	ID WPT	Affiche le code OACI (waypoint)
	ROUTE	Affiche les waypoints 'En route'
	TERM	Affiche les waypoints 'Terminal'
	VFR	Affiche les waypoints VFR
	LOW	Affiche les airways Haute altitude (nécessite ATSRROUTE.POD modifié)
	HIGH	Affiche les airways Basse altitude (nécessite ATSRROUTE.POD modifié)
	METAR	Affiche les METAR à coté des informations d'aéroports
	SCF	Affiche les secteurs des fichiers SCF
	ZONES	Affiche les zones de contrôles (nécessite BDRY.POD)
		Affiche/Masque les textes dans ce menu
	TAXI	Affiche les taxiways
	ATC	Affiche les données taxiways nécessaires à la création des cheminements pour les avions virtuels

## Aide VolNav version 1.5 - La carte et ses boutons de paramétrages

--	--	--

## Aide VolNav version 1.5 - La carte et ses boutons de paramétrages

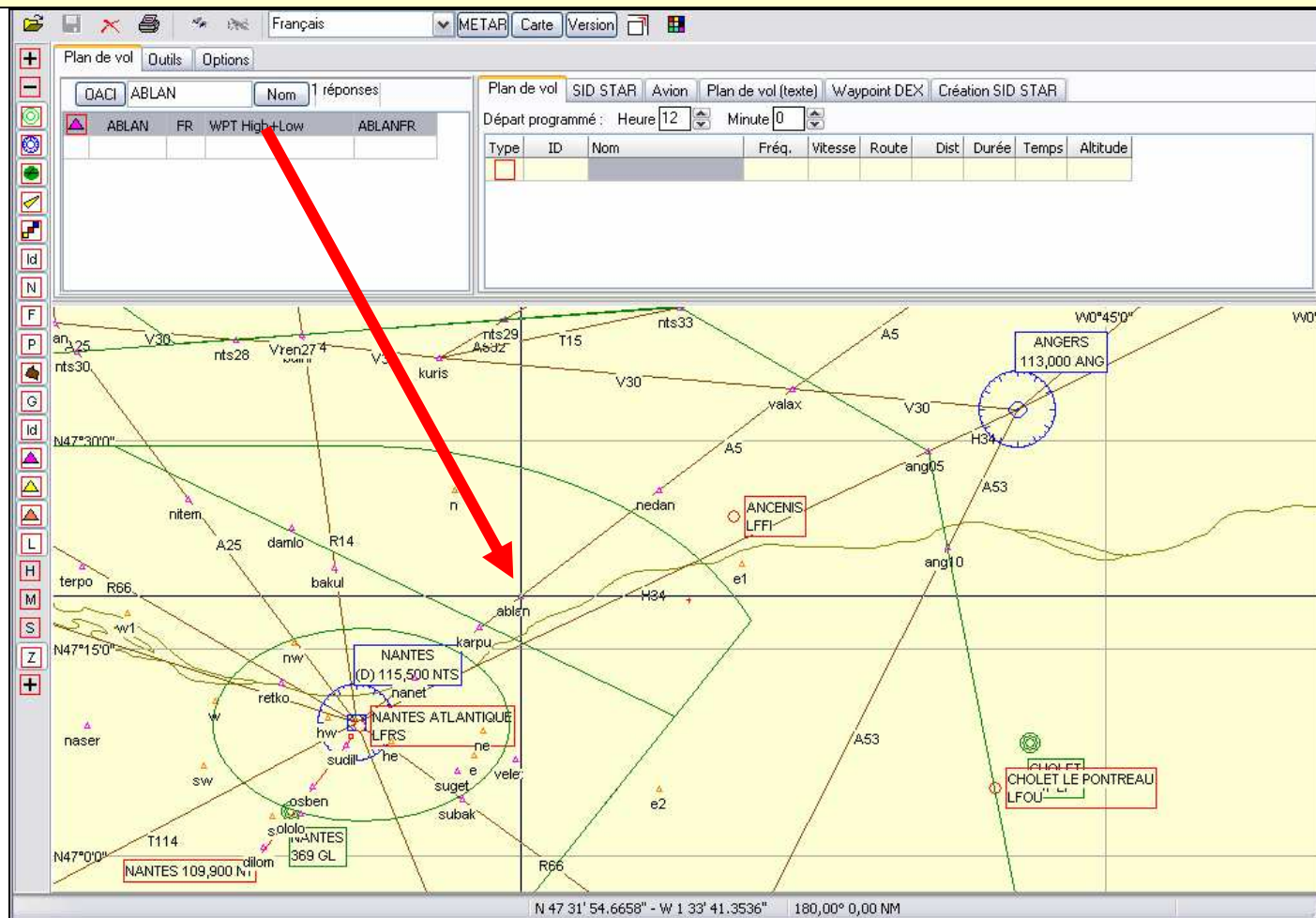


### Gestion des couleurs

Cliquez sur l'icône en damier de la barre supérieure. Cliquez ensuite sur la case de couleur que vous voulez changer. La boîte habituelle de saisie d'une couleur apparaît. Valider par un clic sur OK. Vous pouvez faire un essai de cette couleur en cliquant sur 'Appliquer'. Une fois votre choix effectué, cliquez sur OK.



## Aide VolNav version 1.5 - La carte et ses boutons de paramétrages



Recherche d'une installation (Aéroport, Navaid, etc) sur la carte : un clic sur le nom dans la grille de recherche permet de situer cette installation si elle appartient à la fenêtre en cours. Un deuxième clic efface la marque (attention de ne pas les faire trop rapprocher afin que Windows ne l'interprète pas comme un double-clic). Sinon faites 'Centrer d' (voir plus bas)

[Retour sommaire](#)

## Aide VolNav version 1.5 - Création du plan de vol

Deux méthodes s'offrent à vous pour créer votre plan de vol :

- vous connaissez tous les lieux de passage (aéroport, navaid ou waypoint) avec leur code OACI et vous pouvez vous contenter d'utiliser la boîte de recherche
- vous tracez votre plan de vol avec l'aide de la carte par des glisser-déplacer de la carte vers l'onglet 'Plan de vol'
- et bien sur, un mélange des deux possibilités ci-dessus

[Retour sommaire](#)

## Aide VolNav version 1.5 - Première méthode : la boîte de recherche

Plan de vol Outils Options

OACI LFRB Nom 4 réponses

Type	ID	Nom	Fréq.	Vitesse	Route	Dist	Durée	Temps	Altitude
LFRB	26L	101							
LFRB	08R	101							
LFRB	26R	225							
LFRB	08L	225							

Plan de vol SID STAR Avion Plan de vol (texte) Waypoint DEX Création SID STAR

Départ programmé : Heure 12 Minute 0

Type	ID	Nom	Fréq.	Vitesse	Route	Dist	Durée	Temps	Altitude
LFRB	BREST GUIPAVAS			216	0	0	0	0	0

Commençons par rechercher l'aéroport de départ. Comme nous l'avons vu ci-dessus, saisissez en le code OACI.

Faites un double-clic sur la première ligne (celle qui correspond à l'aéroport, les autres sont là pour un autre usage) et votre aéroport sera placé dans l'onglet 'Plan de vol'.

Vous pouvez également faire un clic droit sur cette même ligne et cliquez sur 'Placer dans le plan de vol'.

OACI GL Nom 7 réponses

Type	ID	Nom	Fréq.	Vitesse	Route	Dist	Durée	Temps	Altitude
GL	CA	NDB 201 khz							
GL	DA	NDB 398 khz							
GL	FR	NDB 369 khz							
GL	GM	NDB 321 khz							
GL	ID	NDB 201 khz							
GL	RS	NDB 599 khz							
GL	US	NDB 414 khz							

Idem avec un navaid. Il se peut que vous ayez à choisir parmi plusieurs homonymes. Pour les voir tous vous pouvez faire varier la taille des différents panneaux et diminuer la taille de la carte : cliquez à l'emplacement figurer en gris foncé sur l'image ci-dessous.

Plan de vol Outils Options

OACI LFRN Nom 8 réponses

Type	ID	Nom	Fréq.	Vitesse	Route	Dist	Durée	Temps	Altitude
LFRN	33L	2624 ft	0						
LFRN	15R	2624 ft	0						
LFRN	33R	2132 ft	0						
LFRN	15L	2132 ft	0						
LFRN	28	6890 ft	0						
LFRN	10	6890 ft	0						
LFRN	33	2788 ft	0						

Plan de vol SID STAR Avion Plan de vol (texte) Waypoint DEX Création SID STAR

Départ programmé : Heure 12 Minute 0

Type	ID	Nom	Fréq.	Vitesse	Route	Dist	Durée	Temps	Altitude
LFRB	BREST GUIPAVAS			216	101	33	9	9	0
ARE	MONT S D ARREE		112,500	216	101	76	21	30	0
REN	RENNES		109,250	216	51	0	0	30	0
LFRN	RENNES SAINT- JACQUI			216	0	0	0	30	0

Ajoutez encore un navaid et l'aéroport d'arrivée. Notez que le double-clic sur la zone de recherche placera votre point en dessous de la ligne actuellement sélectionnée (celle qui a une case en grise).

## Aide VolNav version 1.5 - Première méthode : la boîte de recherche

The screenshot shows the VolNav software interface. On the left is a vertical toolbar with icons for various functions like zoom, NDB, VOR, airport, ILS, marker, ID, and frequency. The main window is divided into several panels. The top panel shows the 'Plan de vol' (Flight Plan) with a table of waypoints. Below this is a map of the region around Rennes, France, with various airports and navigation aids marked. The bottom panel shows the 'Plan de vol' details, including the departure time and a table of waypoints.

Type	ID	Nom	Fréq.	Vitesse	Route	Dist	Durée	Temps	Altitude
LFRB	BREST GUIPAVAS			216	101	33	9	9	0
ARE	MONT'S D'ARREE		112,500	216	101	76	21	30	0
REN	RENNES		109,250	216	51	0	0	30	0
LFRN	RENNES SAINT- JACQUI			216	0	0	0	30	0

Pour changer l'altitude/niveau de vol en un point du plan de vol, faites un clic droit sur la ligne correspondante et entrer l'altitude ou le niveau de vol en pieds. Exemple : FL 150 doit être saisi comme 15000 pieds.

Et pour voir votre plan de vol complet sur la carte, faites un clic droit sur celle-ci et cliquez sur 'Voir tout le plan de vol'. Cliquez aussi sur les boutons de paramétrage de la carte pour voir 'Airport', 'VOR', 'ID all', 'Freq'. Vous aurez une présentation bien chargée !

Essayez les boutons zoom.

Pour changez le centre de la carte, positionnez votre souris sur le nouvel endroit et appuyez sur le bouton central de la souris (la molette).

Pour ajouter un point dans votre plan de vol, cliquez dans l'onglet plan de vol sur la ligne en dessous de laquelle vous souhaitez ajouter un point et répéter les opérations ci-dessus.

N'oubliez pas de sauvegarder votre travail au fur et à mesure de son avancement.

Si vous devez arrêter votre travail vous pouvez bien sur rechargez votre plan de vol.

## Aide VolNav version 1.5 - Préparation de la météo

VolNav vous permet de lancer directement de logiciel [InfoMetar](#)  (voir en tête de ce fichier). Vous pouvez grâce à lui soit télécharger la météorologie réelle (METAR) soit en créer une à votre convenance. Pour ce faire consulter l'aide de ce logiciel.

De plus VolNav vous permet de lancer automatiquement la météo que vous aurez créer avec [Infometar](#). Il vous suffit d'installer le script [Autoweather](#) (voir en tête de ce fichier). Si vous souhaitez utiliser vos METAR au lancement du plan de vol, cochez [Autoweather](#) dans la [zone d'options](#)

**IMPORTANT :** les METAR doivent être sauvegardés impérativement dans le répertoire ..\METAR de Fly!II sous le nom de Infometar.txt.

[Retour sommaire](#)

## Aide VolNav version 1.5 - Le plan de vol IFR

Ce type de plan de vol peut convenir en VFR mais en IFR il est plus réaliste d'utiliser les SID ou les STAR. Cliquer sur l'aérodrome de départ dans l'onglet plan de vol puis ouvrir l'onglet SID/STAR. Vous verrez apparaître la liste des départs de Brest. Attention vous devez, pour voir apparaître ces procédures, avoir téléchargé au préalable les fichiers \*.SID et les avoir installé dans le sous répertoire [..\SIDSTAR](#) de Fly!II.

Recommençons notre plan de vol et choisissons nos points de départ et d'arrivée : Brest et Saint Nazaire (pour cet exemple vous trouverez les deux fichiers LFRB.CSV et LFRZ.CSV dans le zip de ce programme.

Plan de vol Outils Options

OACI LFRZ Nom 2 réponses

	OACI	FR	Nom	FR	Altitude	Altitude
	LFRZ	FR	SAINT-NAZAIRE MONT	FR17437		
	LFRZ	26	7874 ft	0		
	LFRZ	08	7874 ft	0		

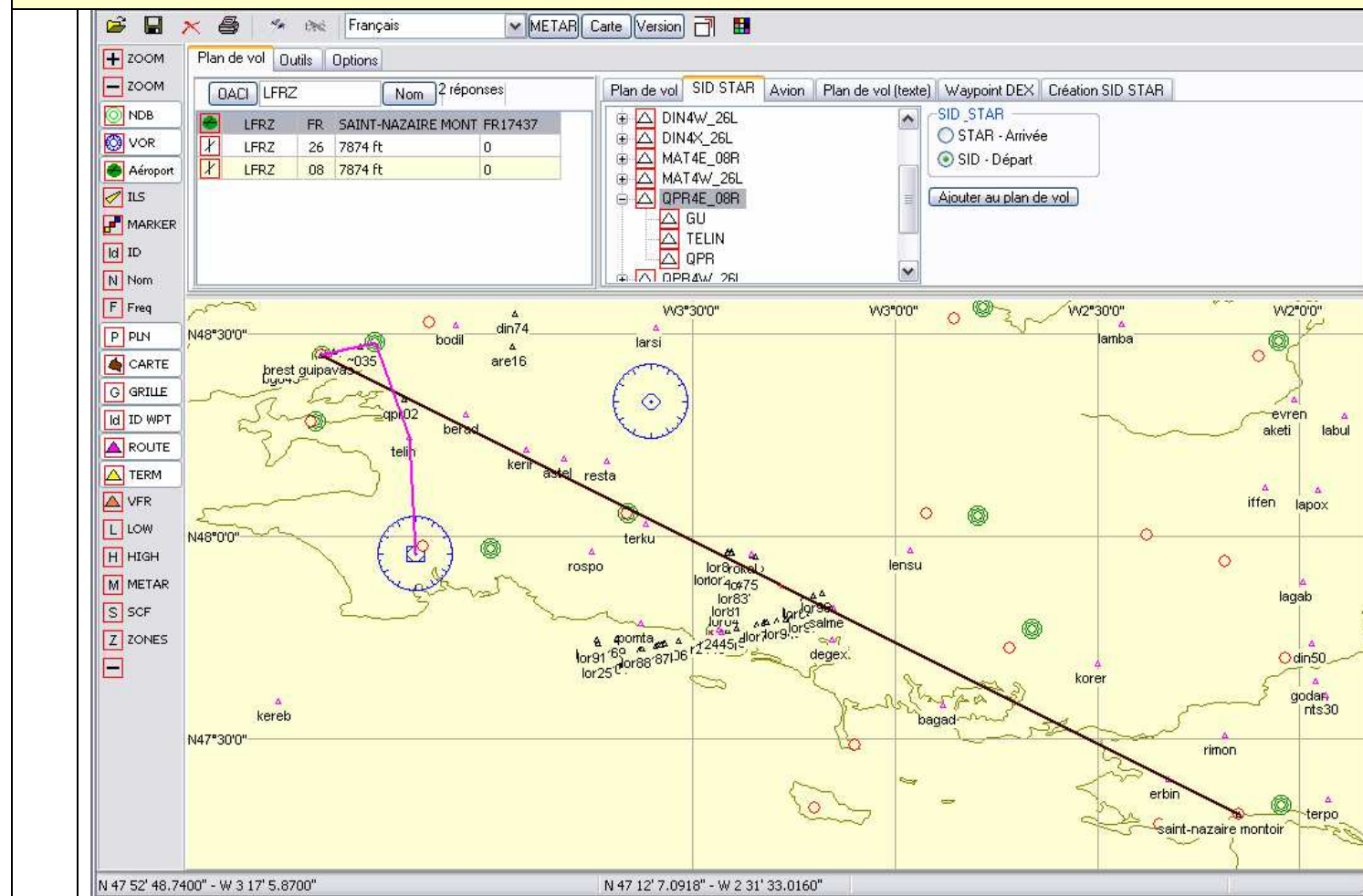
Plan de vol SID STAR Avion Plan de vol (texte) Waypoint DEX Création SID STAR

Départ programmé : Heure 12 Minute 0

Type	ID	Nom	Fréq.	Vitesse	Route	Dist	Durée	Temps	Altitude
	LFRB	BREST GUIPAVAS		216	125	114	31	31	0
	LFRZ	SAINT-NAZAIRE MONTC		216	0	0	0	31	0

Cliquez sur la ligne de l'aéroport de départ puis sur l'onglet 'SID STAR'. Ensuite cliquez sur la première ligne. Notez que l'option SID est cochée automatiquement car vous êtes sur le terrain de départ.

Le départ QPR4E\_08R est affiché en violet. Cliquez sur le signe + à côté du nom du départ et vous en verrez le détail et la piste à laquelle il est dévolu.





## Aide VolNav version 1.5 - Le plan de vol IFR

Plan de vol

QACI LFRZ Nom 2 réponses

Type	ID	Nom	Fréq.	Vitesse	Route	Dist	Durée	Temps	Altitude
LFRB		BREST GUIPAVAS		216	71	6	1	1	0
GU		GUIPAVAS	338,000	216	166	14	3	4	0
TELIN		TELIN		216	177	17	4	8	0
QPR		QUIMPER	117,800	216	114	91	25	33	0
LFRZ		SAINT-NAZAIRE MONT		216	0	0	0	33	0

N 47 52' 48.7400" - W 3 17' 5.8700" N 47 19' 12.7002" - W 2 34' 32.2196"

Appuyez maintenant sur le bouton 'Ajouter au plan de vol' et votre départ est en place. Attention le nom du départ doit être sélectionné comme ci-dessous.

Si certains points du SID manquent dans votre base de données (waypoint.pod) ils sont ajoutés automatiquement après un message.



## Aide VolNav version 1.5 - Le plan de vol IFR

Plan de vol SID STAR Avion Plan de vol (texte) Waypoint DEX Création SID STAR

☒ GODAN\_8Z  
☒ RIMON\_8Z  
☒ ERBIN\_8Z  
☐ ERBIN  
☒ MT  
☒ LFRZ

SID\_STAR

☒ STAR - Arrivée  
☐ SID - Départ

Ajouter au plan de vol

Nous allons de même sélectionner l'arrivée qui nous convient le mieux pour Saint Nazaire. Cliquez d'abord sur Saint Nazaire dans l'onglet 'Plan de vol' puis passez à l'onglet 'SID STAR'.

Automatiquement sont sélectionnées les arrivées. Nous allons choisir ERBIN\_8Z. Ensuite cliquez sur 'Ajouter au plan de vol'. Vous pouvez bien sur en consulter le détail comme précédemment.

**Attention :** le nom de l'arrivée doit être sélectionné comme ci-dessous (en gris).

Plan de vol SID STAR Avion Plan de vol (texte) Waypoint DEX Création SID STAR

Départ programmé : Heure 15 Minute 20

Type	ID	Nom	Fréq.	Vitesse	Route	Dist	Durée	Temps	Altitude
	LFRB	BREST GUIPAVAS		216	71	6	1	1	0
	GU	GUIPAVAS	338,000	216	166	14	3	4	10000
	TELIN	TELIN		216	177	17	4	8	10000
	QPR	QUIMPER	117,800	216	113	82	22	30	10000
	ERBIN	ERBIN		216	109	12	3	33	2000
	MT	SAINT NAZAIRE/MONTOIR	398,000	216	254	5	1	34	2000
	LFRZ	SAINT-NAZAIRE MONTOIR		216	0	0	0	34	0

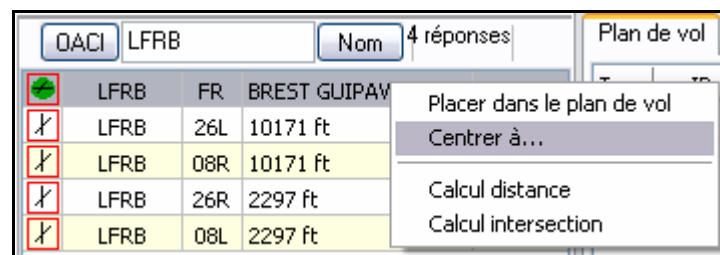
Voila notre plan de vol !

Il ne reste plus qu'à saisir le niveau du vol. Il est pour l'instant traité comme dans Fly!II. Si vous souhaitez faire votre vol au niveau 100 soit 10.000 pieds, entrer 10.000 comme altitude dans la ligne de Brest. Fly!II tiendra compte de cette valeur pour le reste du plan de vol. Mais si, par exemple, vous souhaitez passer ERBIN à 2.000 pieds alors saisissez 2.000 pieds pour ERBIN.

**Note à propos des SID/STAR (Avril 2005) :** l'évolution des technologies de navigation (le RNAV par exemple : pour en savoir plus aller sur internet et faites une recherche sur ce terme) et l'introduction de plus en plus du guidage Radar fait que les procédures de départ et d'arrivée font de plus en plus appel à du guidage Radar et il devient de plus en plus difficile de les saisir de bout en bout, notamment entre le IAF (Initial Approach Fix) et le FAF (Final Approach Fix).

[Retour sommaire](#)

## Aide VolNav version 1.5 - Deuxième méthode : le glisser déplacer

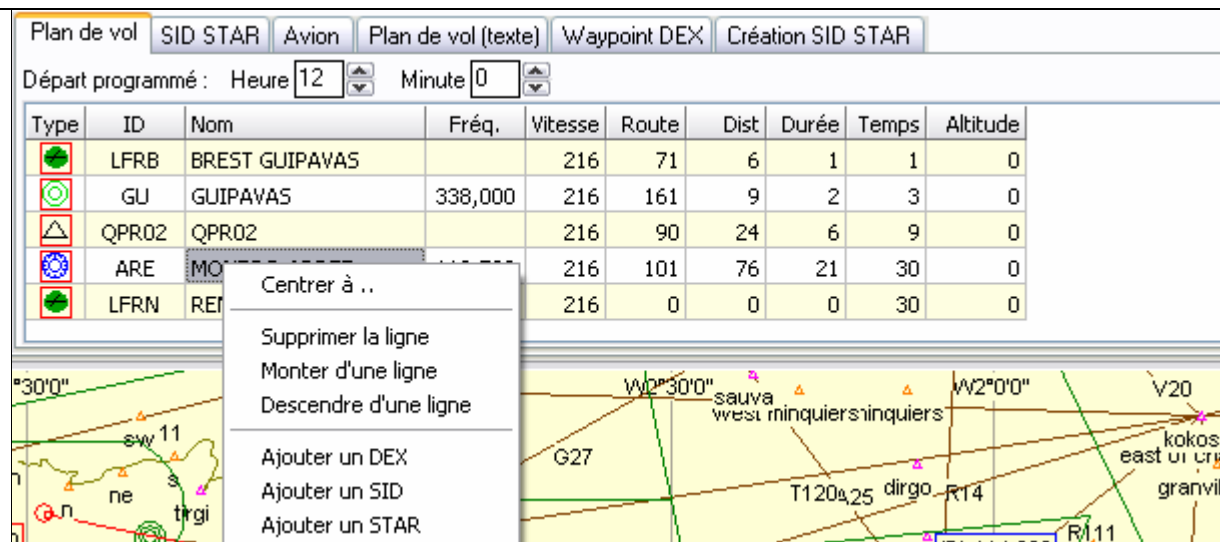


Pour ajouter des points à un plan de vol (aéroport, navaid, waypoint ou même waypoint personnel), le glisser-déplacer bien connu.

Reprenons l'exemple ci-dessus : nous allons ajouter après le VOR 'ARE' le VOR de Dinard soit DIN.

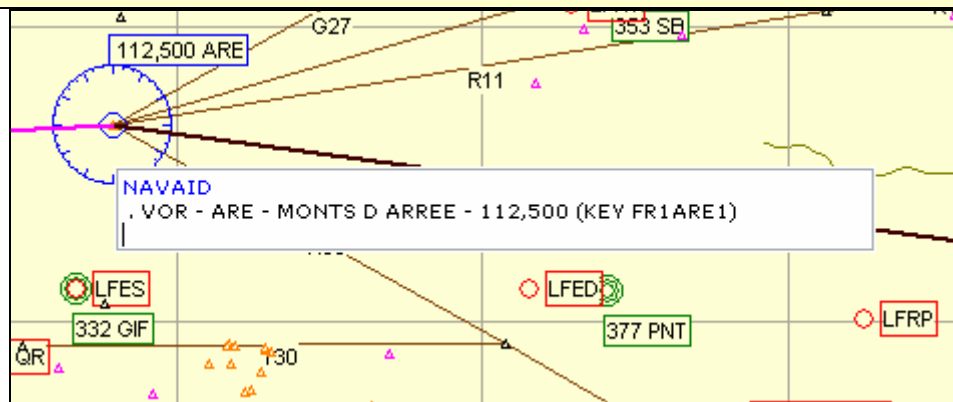
Déplacer votre carte sur la région de votre choix par zoom et centrage successif.

Ou mieux en saisissant le nom de votre terrain de départ dans la zone de recherche puis par un clic droit sur la ligne contenant l'aéroport, ouvrir un menu et cliquez sur '[Centrer à...](#)'.



Vous pouvez faire de même dans l'onglet '[Plan de vol](#)' si vous aviez déjà placé votre aéroport. Bien sur cette fonction est aussi utilisable avec les navais et waypoints.

## Aide VolNav version 1.5 - Deuxième méthode : le glisser déplacer



Déplacer la souris sur le navaid que vous voulez utiliser : en déplaçant la souris lentement sur le centre du dessin représentant le navaid, une petite fenêtre s'ouvre contenant les informations sur ce point.

Compte tenu du nombre d'information à l'écran vous allez être peut être amené à changer le zoom (+) ou diminuer le nombre d'information par les boutons à gauche de l'écran.

Cliquez et maintenez appuyez le bouton gauche et amenez la souris en glissant vers l'onglet 'Plan de vol'. Lâchez le bouton lorsque le curseur est sur la ligne en dessous de laquelle vous voulez positionner ce navaid.

Pour centrez la carte en un point quelconque de l'écran, déplacez votre souris sur ce point et cliquez sur le bouton central ou la molette de votre souris.

Si vous deviez supprimer une ligne du plan de vol, un clic droit vous ouvre un menu qui vous permet de rectifier cette erreur. Notez les fonctions de suppression ou de déplacement d'une ligne parfois bien utile.

Les fonctions d'ajouts qui suivent seront vues plus bas.

[Retour sommaire](#)

## Aide VolNav version 1.5 - Créer un point inexistant dans la base

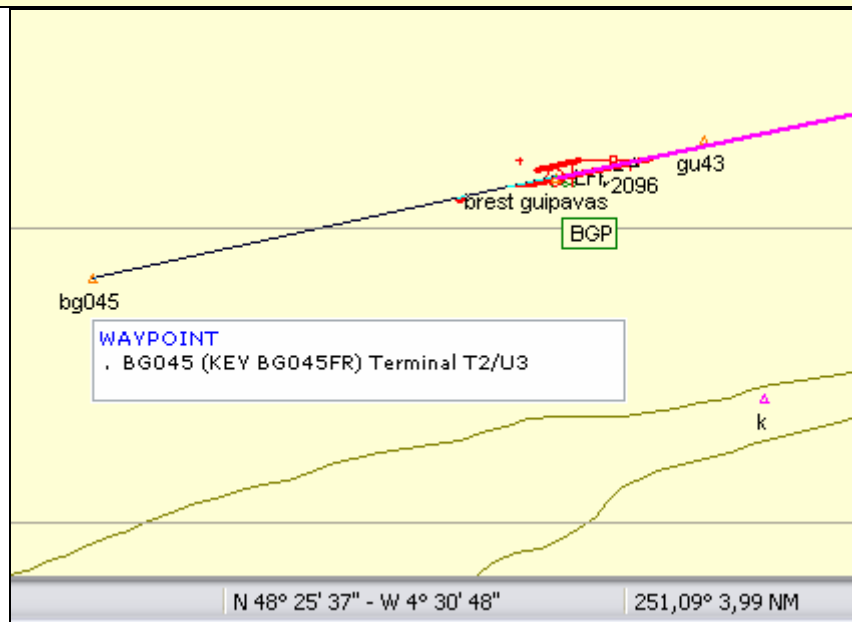
Plan de vol SID STAR Avion Plan de vol (texte) Way

Type	ID	Nom	Fréq.	Vitesse
	LFRB	BREST GUIPAVAS		128
	GU	GUIPAVAS	338,000	128
		LFRB3021		128
	QPR02	QPR02		128
		LFRB3022		128
	ARE	MONTs D ARREE	112,500	128
		WPT0001		128
	REN	RENNES	109,250	128
	R5	RENNES	349,000	128

Si vous faites de même que ci-dessus en positionnant votre curseur en un endroit quelconque vous allez pouvoir créer un point personnel.

Vous pouvez personnaliser le nom de ce point.

## Aide VolNav version 1.5 - Créer un point inexistant dans la base



Si ce point vous est donné par une relèvement/distance d'une station il existe une fonction qui vous permet d'en trouver aisément la position ! Positionner le curseur de la souris sur le point de référence, puis en maintenant le bouton droit appuyer, déplacer la souris jusqu'à ce que les valeurs indiquées dans la barre d'état en bas de l'écran soit satisfaisante.

Par exemple ce point BGP045 qui est masqué sur la carte ci-dessus et qui peut ne pas être dans votre base de données. Il est dans le 251° de LFRB à 4 Nm. Pour le moment les indications lues sur la carte sont en relèvement vrai alors que l'on a besoin de lecture en magnétique. Cela viendra plus tard. Le trait noir entre LFRB et ce point est matérialisé lors du déplacement de la souris.

Vous pouvez maintenant calculez un nouveau point de 2 manières différentes :

- A partir d'une station (navaid ou waypoint) connaissant le relèvement magnétique et la distance
- A partir de deux stations (navaid ou waypoint) connaissant le relèvement magnétique à partir de ces deux stations

Pourquoi magnétique : parce que c'est cette indication que vous trouverez sur les cartes !

[Retour sommaire](#)

## Aide VolNav version 1.5 - Créer un point inexistant dans la base : méthode 1 = distance + relèvement

OACI GL Nom 7 réponses

GL	CA	NDB 201 khz	CA5GL1
GL	DA	NDB 398 khz	DA5GL1
GL	FR	NDB 369 khz	FR5GL1
GL	GM	NDB 321 khz	GM5GL1
GL	ID	NDB 201 khz	ID5GL1
GL	RS	NDB 599 khz	RS5GL1
GL	US	NDB 414 khz	US5GL1

Trouver votre point de référence grâce à la boîte de recherche : il se peut qu'il y en ait plusieurs. Regardez le pays auquel il est rattaché

Plan de vol Outils Options

OACI GL

GL	CA	NDB 2
GL	DA	NDB 3
GL	FR	NDB 3
GL	GM	NDB 3
GL	ID	NDB 2
GL	RS	NDB 5
GL	US	NDB 4

N48°30'0"

**Calcul**

Radial / Distance

Nom WPT ROTW

Point origine NANTES

Radial 265

Distance 10

Radial / Dist.

Quitter

Faites un clic droit sur la valeur choisie. Cliquez sur **Calcul Distance**.

Vous verrez apparaître la boîte de dialogue suivante

## Aide VolNav version 1.5 - Créer un point inexistant dans la base : méthode 1 = distance + relèvement

The screenshot displays the VolNav software interface. On the left, a table lists waypoints with columns for ID, Nom, Fréq., Vitesse, Route, Dist, Durée, Temps, and Altitude. The main window shows a map with various waypoints and a 'Calcul' dialog box open. The dialog box has the following fields:

- Nom WPT: ROTW
- Point origine: NANTES
- Radial: 265
- Distance: 10

The 'Radial / Dist.' button is highlighted in blue. The background map shows a network of waypoints and routes, with a specific point labeled 'ROTW' highlighted.

Saisissez le nom que vous voulez affectez à ce point, le radial (maxi 360° !) et la distance.

Cliquez sur le bouton **Radial/Dist.**

- Le point est placé dans votre plan de vol en insérant une ligne en dessous de la dernière ligne sélectionnée.
- Vous pouvez répéter l'opération autant de fois que vous voulez à partir de ce point pour des valeurs différentes distance/radial.
- Cliquez sur **Quitter** pour fermer cette boîte.

[Retour sommaire](#)



## Aide VolNav version 1.5 - Créer un point inexistant dans la base : méthode 2 = 2 relèvements

The screenshot displays the VolNav software interface. On the left is a vertical toolbar with icons for various functions like ZOOM, NDB, VOR, Aéroport, ILS, MARKER, ID, Nom, Freq, PLN, CARTE, GRILLE, ID WPT, ROUTE, TERM, VFR, LOW, HIGH, METAR, SCF, and ZONES. The main window is divided into several panes. The top pane shows 'Plan de vol' with tabs for 'SID STAR', 'Avion', 'Plan de vol (texte)', 'Waypoint DEX', and 'Création SID STAR'. Below this is a table of flight data. The bottom pane shows a map with various waypoints and a route. The 'Calcul' dialog box is open in the center, showing the 'Intersection' tab. It contains the following fields: 'Nom WPT' (ROTW), 'Point origine' (ANGERS), 'Radial' (156), 'Destination' (CHOLET), and 'Radial' (63). The 'Intersection' button is highlighted.




Type	ID	Nom	Fréq.	Vitesse	Route	Dist	Durée	Temps	Altitude
LFRS		NANTES ATLANTIQUE		216	53	38	10	10	0
ANG		ANGERS	113,000	216	153	21	5	15	0
ROTW				216	241	10	2	17	0
LP		CHOLET	357,000	216	208	4	1	18	0
LFQ		CHOLET LE PONTRÉAU		216	0	0	0	18	0

- Trouver votre point grâce à la boîte de recherche : il se peut qu'il y en ait plusieurs. Regardez le pays auquel il est rattaché
- Faites un clic droit sur la valeur choisie, cliquez sur **Calcul Intersection**
- Vous ne verrez rien apparaître ! Vous pouvez intégrer ce point dans le plan de vol comme précisé par ailleurs
- Recherchez le deuxième point comme ci-dessus. Vous pouvez intégrer ce point dans le plan de vol comme précisé par ailleurs
- Faites un clic droit sur la valeur choisie, cliquez sur **Calcul Intersection**
- Saisissez le nom que vous voulez affecter au premier point, le radial (maxi 360° !) et la distance.
- De même pour le second
- Cliquez sur le bouton **Intersection**. Le point est placé dans votre plan de vol en insérant une ligne en dessous de la dernière ligne sélectionnée.
- Si l'intersection ne peut être calculée (les radial ne se coupent pas) vous aurez un message d'erreur



## Aide VolNav version 1.5 - Créer un point inexistant dans la base : méthode 2 = 2 relèvements

Plan de vol | SID STAR | Avion | Plan de vol (texte) | **Waypoint DEX** | Création SID STAR

	Waypoint Key (Unique)	Name	Country	State	Waypoint At Navaid	Type	Usage	Latitude	Longitude	Magnetic Variation	Bearing To Navaid	Dist Nav
1	ROTWZZ	ROTW	ZZ		0	8	4	169991,10	1293757,11	0	0	

Afin de ne plus avoir à recréer systématiquement ces points, il pourrait être intéressant de les inclure dans votre base de données voire de les distribuer. Rien de plus simple : faites un clic droit sur la ligne contenant un point puis cliquez sur [Ajouter un DEX](#). Vous êtes maintenant dans l'onglet 'Waypoint DEX'.

Une fois d'éventuelles modifications faites, par un clic droit vous accédez à un menu qui vous permet de mettre à jour le plan de vol : assurez vous que le point soit bien sélectionné dans le plan de vol. Vous pouvez l'utiliser dans un autre plan de vol par ajout du point : il vous suffit de sélectionner le point en dessous du quel il doit s'insérer.

Pour mettre à jour votre plan de vol après vos modifications pour ce point, cliquez sur .

Vous pouvez répéter autant de fois l'opération que vous voulez. Puis ensuite sauvegardez votre travail en appuyant sur l'icône  dans cet onglet.

Si vous souhaitez réutiliser ce fichier un peu plus tard et y ajouter des points, chargez le au préalable  et ajoutez les points comme précédemment.

Le fichier généré est au format CVS. Il vous suffira de le charger dans [Vol!Edit](#) pour en faire la conversion au format DEX.

Si vous rechargez un tel fichier vous en verrez les points sur la carte.

Plan de vol | SID STAR | **Avion** | Plan de vol (texte) | Waypoint DEX | Création SID STAR

**Avion** Seneca V F-GTFR

WORLD\SENECAFR.NFO

SenecaV\_GTFR.POD

Vitesse de croisière maxi	164	noeuds
Vitesse de croisière	128	noeuds
Vitesse en approche	100	noeuds
Meilleure vitesse ascensionnelle	1550	pied/mn
Immatriculation	GTFR	
Plafond	25000	pieds

Vous avez presque fini votre plan de vol. Allez maintenant dans l'onglet avion et choisissez votre appareil. Par défaut la vitesse de croisière est égale à 80% de la vitesse de croisière maxi.

Il est temps de le sauvegarder 

## Aide VolNav version 1.5 - Créer un point inexistant dans la base : méthode 2 = 2 relèvements

A titre d'information vous pouvez en consulter le contenu dans l'onglet 'Plan de vol (texte)'.

Vous pouvez bien entendu réutiliser ce plan de vol pour le modifier à nouveau. Vous pouvez également charger un plan de vol sauvegarder par Fly!II puis le modifier.

[Retour sommaire](#)



## Aide VolNav version 1.5 - Création SID et STAR

Plan de vol SID STAR Avion Plan de vol (texte) Waypoint DEX **Création SID STAR**



	Key Unique	Airport Key	SID/STAR Name	Order	SID/STAR	WPT ID	WPT Type	Altitude	Latitude	Longitude
	ARE310	FR28167	ARE3	10	2	LFRB	0	325	174412.48	1280093.26
	ARE320	FR28167	ARE3	20	2	BG045	4096	0	174335.76	1279753.56
	ARE330	FR28167	ARE3	30	2	GU	8	0	174519.698	1280572.2
	ARE340	FR28167	ARE3	40	2	ARE	1	0	173997.5	.283031.101

Par un clic droit sur cette grille de plan de vol, sélectionnez 'Ajouter un SID'. Il vous est demandé le nom du SID.

Vous êtes maintenant dans l'onglet SID et vous voyez apparaître les premiers éléments de ce départ.

De gauche à droite :

- Une clé unique dont le nom est constituée par le nom du SID plus un numéro d'ordre à 2 chiffres. En cliquant sur le titre de cette colonne vous les aurez dans l'ordre alphabétique croissant. Ne pas utiliser l'ordre décroissant.
- La clé d'identification de l'aéroport
- Le nom du SID
- Le numéro d'ordre du point. Attention ces points doivent impérativement apparaître dans cette grille dans l'ordre croissant qui est l'ordre de suivi au cours du vol.
- L'identification du point tournant (navaid ou waypoint)
- Une altitude de passage sur ce point. Cette valeur par défaut à zéro ne doit être modifiée que si il y a obligation de passer sur ce point à cette altitude très précisément.
- Les coordonnées du point

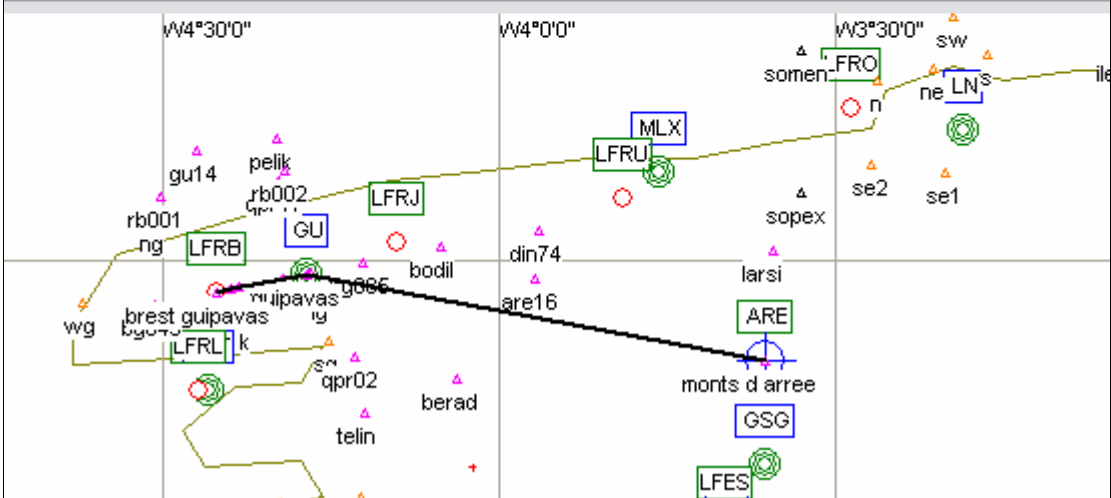
Faites de même pour les autres SID. Vous pouvez nettoyer complètement le plan de vol par le bouton  ou supprimer quelques lignes lorsque les procédures sont voisines.

Il est conseillé de sauvegarder de temps en temps ce fichier. Cliquez sur le bouton enregistrer  dans l'onglet SID/STAR. Le nom de ce fichier doit être IMPERATIVEMENT le code OACI de l'aéroport.

## Aide VolNav version 1.5 - Création SID et STAR





Plan de vol SID STAR Avion Plan de vol (texte) Waypoint DEX Création SID STAR Option démarrage

Type	ID	Nom	Fréq.	Vitesse	Route	Dist	Durée	Temps	Altitude	x	Cont
	ARE	MONTs D ARREE	112,500	88	288	29	19	19	0		
	GU	GUIPAVAS	338,000	88	252	5	3	22	0		
	LFRB	RW26L		88	252	1	0	22	0		
	LFRB	BREST GUIPAVAS		88	0	0	0	22	0		



Procédez maintenant à la saisie des STAR. Le processus est identique aux SID hormis le fait que l'on va commencer par entrer les différents points du STAR, puis la piste et enfin l'aéroport. L'ordre là encore est impératif.

## Aide VolNav version 1.5 - Création SID et STAR

Plan de vol SID STAR Avion Plan de vol (texte) Waypoint DEX Création SID STAR Option démarrage										
										
	Key Unique	Airport Key	SID/STAR Name	Order	SID/STAR	WPT ID	WPT Type	Altitude	Latitude	Longitude
	ARE3B10	FR28167	ARE3B	10	1	ARE	1	0	173997.5	283031.101
	ARE3B20	FR28167	ARE3B	20	1	GU	8	0	174519.698	1280572.2
	ARE3B30	FR28167	ARE3B	30	1	RW26L	0	0	174428.449	1280164.73
	ARE3B40	FR28167	ARE3B	40	1	LFRB	0	325	174412.48	1280093.26

Par un clic droit sur cette grille de plan de vol, sélectionnez 'Ajouter un STAR'. Il vous est demandé le nom du STAR.

Vous êtes maintenant dans l'onglet STAR et vous voyez apparaître les premiers éléments de cette arrivée.

Procédez de même pour les autres STAR en sauvegardant régulièrement.

Une fois toutes les procédures créées, si vous voulez les utilisez immédiatement, vous devez rafraîchir les données chargées à l'ouverture du logiciel. Pour ce faire cliquez sur .

Pour modifier un SID ou un STAR :

- dans l'onglet 'Création SID STAR' ouvrir le fichier que vous souhaitez modifier
- dans l'onglet 'Plan de Vol', placer l'aéroport concerné
- comme pour la création d'un plan de vol ajouter le SID ou le STAR
- modifier puis comme faites de même que pour un créer un SID ou un STAR : clic droit et 'Ajouter un SID' ou 'STAR'
- dans l'onglet 'Création SID STAR', enregistrer le fichier

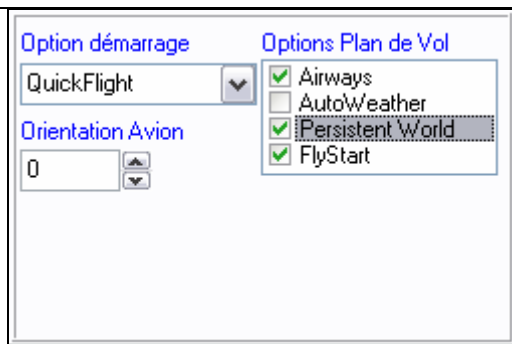
[Retour sommaire](#)

## Aide VolNav version 1.5 - Comment utiliser les options : astuces...

**Autoweather** : ce script de Tony CERVONE ( écrit en langage Python ) vous permet de charger automatiquement la météo en même temps que votre plan de vol. Pour ce faire vous devez au préalable lancer **InfoMetar** par le bouton situé dans la barre supérieure puis téléchargez les Metar dont vous avez besoin. Reportez vous à la documentation du logiciel pour plus de renseignements. Vous devrez obligatoirement sauvegarder votre météo sous le nom d'Infometar.txt dans le sous répertoire de Fly!II ..\METAR.

**Persistent World** : ce paramètre de Fly !II vous permet de reprendre votre simulation telle que vous l'avez laissé au précédent arrêt. Vous pouvez changer ce paramètre directement dans VolNav dans la fenêtre 'Option démarrage'. Lorsqu'il est activé le plan de vol est enregistré automatiquement sous le nom **autosave.sit** et cela dans le sous-répertoire ..\system

**FlyStart** est une dll de **Allen Kriesman** qui vous permet de mémoriser une position de l'avion sur un aéroport et d'y revenir une fois la simulation démarrée. C'est une fonction intéressante que l'on peut optimiser.



Voyons comment : nous allons sélectionner le mode 'persistent world' si ce n'est déjà fait dans 'Option démarrage' mais nous allons désactiver la coche 'persistent world' dans les 'Options Plan de vol'. Sélectionnons Autowetaher pour avoir la météo et surtout l'option FlyStart. Puis créons un plan de vol en l'enregistrant sous le nom **autosave.sit** et cela dans le sous répertoire ..\system. Ecrasez celui qui s'y trouve éventuellement (ou préservez le par copie si vous y tenez).

Qu'allons-nous obtenir au démarrage ? un plan de vol bien sûr, la météo également, mais aussi l'avion placé à notre emplacement favori et avec l'orientation souhaitée et pas face au nord comme habituellement dans Fly !. Et donc plus rien à faire après le démarrage de Fly !II si ce n'est voler !

L'option orientation avion permet lorsque vous n'utilisez pas FlyStart.dll de placer l'avion avec une autre direction que le nord à l'emplacement par défaut du taxiway.

L'avantage de la situation précédente avec FlyStart.dll est, lorsque vous utilisez les avions virtuels, d'évitez ces collisions au démarrage toujours désagréable.

[Retour sommaire](#)

## Aide VolNav version 1.5 - Copyright

Bon vol !

Ce programme est un freeware/graticiel et ne peut être commercialisé. Toute distribution autre que par le biais de Simvol ou Avsim doit faire l'objet de l'accord de l'auteur.

Didier RIGAULT

ROTW Team



[didier@simvol.org](mailto:didier@simvol.org)

[Retour sommaire](#)